

Газета выходит 2 раза
в неделю
(среда, суббота)

7 ДАШ

ИЗДАЁТСЯ С ИЮЛЯ 1990 ГОДА

БЕЛГОРОД

10.08.2011

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№60 (1251)

Электронная версия газеты и архив публикаций - на сайте www.belnovosti.ru

«САЛЮТ»

ПОЗДРАВИЛ ГОРОЖАН

Футбольный матч белгородского «Салюта» с липецким «Металлургом» стал одним из завершающих аккордов праздничной программы в День города. Многочисленные болельщики, собравшиеся на стадионе, надеялись на успех своей команды, напомним, лидера зоны «Центр» второго дивизиона. И салютовцы не подвели земляков.

В кануне матча ряды нашей команды пополнили новички – игравшие уже ранее за «Салют» полузащитник Максим Шевченко и нападающий Владимир Левшин, а также защитник Григорий Кенкишвили. Впрочем, все они остались в запасе, а на поле появились те же игроки, что провели последний перед перерывом

официальный матч с «Подольем». И начали игру хозяева очень активно. Уже в дебюте матча после углового, поданного Вячеславом Данилиным, Дмитрий Бурмистров головой переправил мяч еще дальше, а Вадим Старков также головой послал кожаный снаряд в сетку ворот липчан.

И в дальнейшем салютовцы не раз могли увеличить счет, но до

перерыва сделать им это не удалось.

Во втором тайме на поле вышли Максим Шевченко и Владимир Левшин. И надо сказать, что оба они, особенно первый, хорошо вошли в игру и внесли свою лепту в окончательный результат встречи. Сначала Амир Бажев удачно подставил ногу после прострела Шевченко (кстати, до этого мяч после ударов Бажева дважды попадал в штангу). Затем

Бажев ассистировал Левшину, который красивым ударом с разворота направил мяч в «девятку». Этот удар и подвел черту под результатом встречи – 3:0 в пользу «Салюта». И белгородские футболисты еще больше подняли праздничное настроение горожан.

«Салют» после этой игры продолжает на десять очков опережать своих ближайших прес-

ледователей – футбольного курского «Авангарда», которые в этот день со счетом 4:0 разгромили подольский «Витязь». В очередном туре 11 августа наша команда играет в Лисках с местным «Локомотивом», а 17 августа примет дома футбольный клуб «Губкин».

Юрий Андреев
Фото Бориса Ечина

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА СПАСЕНИЕ ГОРОДА

В День города в администрации Белгородской области состоялась торжественная церемония награждения участников ликвидации пожара на заводе «Краски Квил».

Пожару, произошедшему 3 мая, был присвоен повышенный номер сложности. Для его ликвидации задействовали все гарнизоны пожарной охраны города и близлежащих районов. Горели два цеха, а затем огонь перебрался еще на два здания. Общая площадь возгорания составила 2800 квадратных метров. Самое страшное могло произойти, когда пламя перебралось на рядом стоящие железнодорожные цистерны. В каждой было по 20 тонн цисторитора. Возникла угроза их взрыва. Кроме того, мог загореться резервуарный парк, в котором хранилось 40 цистерн по 40 тонн различных лакокрасочных материалов.

Этот пожар имел высокую степень опасности не только для огнеборцев, но и для жителей города. На церемонии награждения заместитель руководителя администрации Белгородской области – секретарь Совета безопасности Сергей Литвинов от имени губернатора объявил благодарность за профессионализм и мастерство личному составу пожарных подразделений, сумевшему отстоять город у огненной стихии.

Поблагодарил пожарных и генеральный директор завода «Краски Квил» Виктор Ковалев. От него они получили денежное вознаграждение.

Начальник Главного управления МЧС по Белгородской области полковник Сергей Потапов поздравил личный состав пожарных подразделений с наградами.

Собинформ

РАБОТАЕТЕ? ПЕНСИЯ - РАСТЁТ!

Как сообщает заместитель начальника управления ПФР в г. Белгороде И. Ефанова, с первого августа этого года проведена корректировка пенсий свыше 32-м тысячам работающим пенсионерам Белгорода.

Страховые взносы от работодателей, поступившие за год, будут учтены, а значит, пенсии – увеличены. Средний размер доплаты по перерасчету пенсии составил 172 рубля 38 копеек. Напомним, если пенсионер работает, то работодатель с его зарплаты отчисляет взносы, которые увеличивают страховую часть пенсии. Ранее для перерасчета работающим пенсионерам нужно было лично обращаться в управление Пенсионного фонда с соответствующим заявлением. Теперь эта процедура упрощена, и никаких заявлений писать не надо. Ежегодно с первого августа ПФР производит беззаявительную корректировку пенсии на основании данных от работодателя, которые у него имеются. Перерасчет осуществляется, если пенсионер работает не менее 12-ти месяцев со дня назначения страховой части трудовой пенсии или со дня предыдущего перерасчета.

Однако заявительный порядок перерасчета тоже сохранился. Если работающий пенсионер захочет произвести перерасчет страховой части с другой даты (не с первого августа), то ему необходимо лично обратиться в управление ПФР с заявлением. В этом случае перерасчет будет производиться с первого числа месяца, следующего за месяцем подачи данного заявления.

Светлана Славина



Движение будет закрыто

В связи со сложившейся аварийной обстановкой и выполнением работ на подъездной дороге к МКР «Новый-2», на участке от пр. Ватутина до ул. Сургутская, МУ УКС администрации г. Белгорода доводит до сведения жителей Белгорода о том, что с 10.08.11 по 13.08.11 на данном участке будет закрыто движение грузового транспорта. В ночь с 10.08.11 на 11.08.11, с 01-00 до 06-00 часов, будет закрыто движение всех видов автотранспорта.

Кто звонит, тому отвечают

В июле 2011 года на «горячую» телефонную линию управления Роспотребнадзора поступило 58 устных обращений по вопросам, касающимся санитарно-эпидемиологической обстановки в области и защиты прав потребителей.

Больше всего белгородцев волновали вопросы нарушения прав потребителей (15 звонков), санитарного надзора (11 звонков), проблемы, связанные с жилищно-коммунальным хозяйством (7 звонков). По пять звонков поступило от потребителей, которые жаловались на некачественные продукты и сложную бытовую технику.

На все вопросы, входящие в компетенцию управления Роспотребнадзора, даны разъяснения. А по некоторым из них рекомендовано письменно обратиться для принятия конкретных мер.

Соцзащита в народном фронте

Городское управление социальной защиты населения вошло в состав Общероссийского народного фронта.

На собраниях трудовых коллективов обсудили проект Декларации об образовании Общероссийского народного фронта. Цель объединения – вовлечь в политический процесс всех желающих. При этом быть приверженцем какой-либо партии необязательно, народный фронт открыт для всех. На предстоящие выборы кандидаты от народного фронта пойдут с единой программой, сформированной по итогам работы с населением.

На встрече было принято единогласное решение поддержать инициативу премьер-министра Владимира Путина об образовании ОНФ. Участники встречи внесли свои предложения в народную программу. Одно из них касается выделения денежных средств на оплату курсов по повышению квалификации сотрудников социальной сферы.

Проект «ТВОЁ РЕШЕНИЕ» успешно стартовал

Накануне Дня города на портале «Белгородские новости» (www.belnovosti.ru), стартовал социальный проект «Твое решение». Белгородцам предложили рассказать о социально значимой проблеме, которая их волнует, и предложить свой вариант ее решения.

Проект — своеобразная площадка идей, направленных на улучшение жизнедеятельности города, развитие территорий. Возможно, именно предложения населения послужат основой для общегородских решений и станут частью Плана развития Белгорода.

Все предложения будут переданы в профильные департаменты мэрии города, а возможно, и лично мэру Белгорода. А итоги проекта планируется подвести в конце 2011 года.

Первые отклики уже появились. Одобрил проект и мэр Белгорода Сергей Боженков.

— На мой взгляд, очень важно, чтобы жители города не только видели недостатки, но и предлагали конкретные пути их устранения. Зачастую, столкнувшись с какой-либо проблемой, человек уже нашел ее решение. Причем для этого не требуются материальные вложения, а достаточно лишь организационной работы. Любое предложение могло бы войти в основу программных мероприятий.

Я с удовольствием буду участвовать в этом проекте. Прошу вас все интересные предложения направлять лично ко мне. Это и есть еще один шаг в создании солидарного общества. Это привлекает население к управлению, что является высшей целью самоуправления, — подчеркнул Сергей Боженков.

Вузы набрали бюджетников

В белгородских вузах завершилась первая волна зачисления на бюджет. Учреждения высшего образования Белгородской области разместили на своих официальных сайтах списки абитуриентов, зачисленных на бюджетной основе.

В БГТУ им. В.Г. Шухова на 1 106 бюджетных мест на очную форму обучения, куда было подано свыше пяти тысяч заявлений, в первую волну зачислено 98,5% абитуриентов. Это одна из самых высоких цифр не только в Белгородской области, но и среди вузов России, отмечают в пресс-службе БГТУ. В этом году на отдельные специальности БГТУ им. В. Г. Шухова проходной балл по ЕГЭ достигал 237, средний по вузу — выше 170. На бюджетную основу в вуз уже зачислены 1 086 абитуриентов. Более 300 человек, по данным на 5 августа, стали первокурсниками на платной основе.

НИУ «БелГУ» в этом учебном году на бюджетные отделения очной формы обучения (бакалавриат и специалитет) 21 факультета примет 720 студентов. Всего, согласно данным на 5 августа, в госуниверситет зачислили 1 630 человек. По соотношению бюджетных мест к общему количеству зачисленных лидируют геолого-географический факультет (85,9% бюджетных мест), факультет физики и информационных технологий (82,9%), биолого-химический (78,6%) и педагогический факультеты (76,2%). Самым бюджетным стал инженерно-физический: на 32 места приходится 31 бюджетное (96,6%). А самыми «коммерческими» стали юридический (13,5%), экономический (14,8%), институт государственного и муниципального управления (16,3%), а также факультет журналистики (18,2%). Меньше всего бюджетников поступило на международный факультет: на 18 мест бюджетное всего одно (5,9%).

В Белгородский государственный институт культуры и искусств в 2011 году на первый курс очного обучения поступили 199 бюджетников и 16 абитуриентов по целевому набору.

В июле жильё подешевело

Снижение стоимости жилья на вторичном рынке Белгорода, по данным аналитического центра «ГдеЭтотДом.Ру», составило 0,7%. При этом с начала года стоимость жилья в Белгороде поднялась на 4,6%.

На 31 июля квадратный метр на «вторичке» стоил 44 401 рубль. В целом, по данным «ГдеЭтотДом.Ру», за июль 2011 года цены предложения на жильё в российских городах выросли на 0,3%. Несмотря на оживление ценового роста в целом по России, аналитики не спешат говорить о новой тенденции. «Несмотря на то, что после майского и июньского затишья, рост цен на жильё в России в июле немного оживился, говорить об окончании почти двухлетнего периода ценовой стабилизации нет существенных оснований, особенно учитывая сохраняющийся высокий уровень неопределённости макроэкономической ситуации в мире», — говорится в сообщении.

По уровню цен на жильё в 39 городах России, данные по которым обнародовал «ГдеЭтотДом», Белгород занимает 14-е место, а по уровню падения цен в июле он вошёл в пятерку городов с наибольшим снижением стоимости жилья.

Щепкинский фестиваль пройдёт в октябре



В Белгороде пройдет VIII Всероссийский театральный фестиваль «Актёры России – Михаилу Щепкину». Он откроется 7 октября в Белгородском государственном академическом драматическом театре.

Цели фестиваля – знакомство с лучшими актерскими работами, обмен опытом, поиск новых выразительных форм и средств, а также развитие театрального искусства в области.

В состав организационного комитета фестиваля вошли представители Министерства культуры РФ, правительства Белгородской области, регионального управления культуры, Союза театральных деятелей России, БГАДТ имени М.С. Щепкина.

Завершится фестиваль 16 октября.



Спортивный праздник

В Белгороде торжественные мероприятия, посвященные Дню физкультурника, который отмечается во вторую субботу августа, начнутся в пятницу в ГЦНТ «Сокол».

Там наградят белгородцев, внесших вклад в развитие физкультуры и спорта города. Это спортсмены, тренеры, инструкторы, работники спортивных учреждений. Им вручат Почетные грамоты и Благодарственные письма администрации города. Отметим также клубы по месту жительства и руководители предприятий, где в течение года были

организованы спартакиады.

А в субботу традиционно пройдет спортивный праздник. Принять участие в нем смогут все желающие. Горожанам предложат состязаться в стрельбе, гребле, подтягивании, беге, перетягивании каната. Одновременно на Центральном пляже пройдут соревнования по уличному баскетболу.

«Мне сверху видно всё! Ты так и знай!»

Лето всегда жаркий период в работе сотрудников МЧС в прямом и переносном смысле - в это время спасатели несут службу с двойной нагрузкой. Одна из принимаемых мер - выявление очагов пожаров на территории области.

Для этого организована воздушная разведка на мотопаропланах на базе Ассоциации малых летательных аппаратов Белгородской области. С высоты птичьего полета открывается обзор на несколько десятков километров, можно без труда увидеть не только место пожара, но и разрушитель, решивших развести костер в лесу.

За время патрулирования очагов возгорания зафиксировано не было, и предположительно к осложнению ситуации пока, слава богу, нет. Спасатели тщательно следят за лесными массивами.

Новости подготовили:
Ирина Дунарь, Андрей Юдин, Анна Барабанова.
Фото Бориса Ечина

Выборы-2011

Депутат Государственной Думы от партии «Единая Россия» Светлана Хоркина принимала активное участие в общенародном предварительном голосовании (праймериз) в Белгородской области на 12 площадках. Одним из наиболее важных элементов для сбора предложений в Народную программу для депутата стали встречи с представителями трудовых коллективов, общественных и молодёжных организаций, а также различных социальных групп.

Светлана ХОРКИНА:

«ВАС ОБЯЗАТЕЛЬНО УСЛЫШАТ»

Одной из них была встреча с женсоветом Ровеньского района, где коллектив высказал депутату свою точку зрения на формирование народной программы, люди рассказали об основных проблемах района и предложили пути их решения. В основном темы обсуждений касались развития спорта, молодёжной политики, а также запрета на показ фильмов с элементами жестокости по центральному каналу телевидения.

«Конечно же, мы боролись и будем продолжать бороться за то, чтобы у нас по телевидению транслировались фильмы, которые не калечат души наших детей, и те программы, которые направлены на повышение уровня нравственности. В своё время депутаты внесли изменения в закон «О рекламе», в частности, это касалось рекламы табака, табачных изделий и курительных принадлежностей; выступили с инициативами о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ «Об ограничении оборота продукции эротического и порнографического характера»,

а также был ряд других предложений. И я думаю, что депутаты должны активно продолжать работать над тем, чтобы наше молодое поколение росло на высоких нравственных принципах, которые не противоречат жизни современного общества», - говорит С. Хоркина.

«А на сегодняшний день одними из главных задач должны являться: усовершенствование закона о молодёжи, где должно быть чёткое понятие, кто такой молодой специалист, молодая семья, молодой человек, молодой специалист на селе и многое другое, что связано с молодёжью в этом законе; нам необходимо и в дальнейшем бороться за духовное оздоровление России, повышение уровня нравственности общества», - заявила олимпийская чемпионка.

По мнению депутата, для достижения поставленных целей, надо продолжать работу по пропаганде здорового образа жизни, культуры поведения и, самое главное, семейных ценностей. В законотворческой деятельности Светлана Хоркина продолжит работу по ограничению оборо-

та и потребления спиртного и безалкогольных энергетических напитков, а также табака. В ее планах на одном из первых мест - ограничение для средств массовой информации, в первую очередь телевидения, трансляций негативных, асоциальных передач и фильмов; завершить работу по обретению законных прав молодёжи и такой важной категории наших граждан, как волонтеры.

- Я призываю всех жителей Белгородчины активно вносить предложения в народную программу. Не стеснясь, вы можете лично обратиться к действующим депутатам Совета депутатов города Белгорода, Белгородскую областную Думу, Государственную Думу РФ. Подавайте предложения лично, а если у вас недостаточно времени на это, то вносите их на официальный сайт народного фронта в Белгородской области - <http://naifront31.ru/>. Они будут обязательно услышаны, и только вместе мы сможем решить многие проблемы и затруднения!

Павел Верейн

КОМУ НАРОД БОЛЬШЕ ВСЕГО ДОВЕРЯЕТ

Состоялось очередное заседание Регионального координационного совета Общероссийского народного фронта, на котором были подведены итоги общенародного праймериза.

Эта процедура включала в себя комплекс мероприятий, проводимых Всероссийской политической партией «Единая Россия» и её структурными подразделениями, организациями, подписавшими декларацию об образовании Общероссийского народного фронта, по определению кандидатур для последующего их выдвижения в составе региональных групп федерального списка кандидатов. Цель мероприятия - вовлечь в обсуждение общенародной программы экономического возрождения страны как можно больше россиян, а также привлечь к этому активную часть молодёжи.

В общенародном праймеризе приняли участие 4178 человек. Об его итогах доложил председатель счётной комиссии Н.Н. Чуприна. Он отметил, что на всех площадках - а их было 12, - где проходило голосование, была высокая активность выборщиков. Больше всех голосов набрали известные в городе люди: губернатор Белгород-

ской области Е. Савченко, депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации А. Скоц, О. Лебедев, В. Скруг, Г. Голиков, С. Хоркина, а также бывший мэр города В. Потрясаев и предприниматель А. Миськов. Так, например, за Евгения Савченко отдали свои голоса 3422 человека, за Валерия Скруга - 2702 человека, за Олега Лебедева - 2535 человек, за Василия Потрясаева - 1809 человек.

Координационный совет утвердил результаты этого голосования. Заседание вёл руководитель региональной общественной приёмной председателя партии «Единая Россия» Ю. Селивёрстов. В его работе принял участие секретарь регионального политического совета партии «Единая Россия», председатель областной Думы И. Кулабухов. После заседания координационного совета для журналистов местных СМИ была организована пресс-конференция.

Владимир Бодров

Более 10 лет магазины бытовой техники «Союз»

при поддержке управления образования города проводят конкурс детского рисунка на асфальте

5 августа более 600 детей рисовали на асфальте на тему «Белый город - самый лучший город на Земле». Победители получили роликовые коньки, наборы для творчества, настольные игры.

В этом году в программу праздника внесли два новых конкурса, которые вызвали большой интерес ещё на стадии регистрации. Более 70 детей приняли участие в спортивно-развлекательных эстафетах от компании «Эльф». Победителям достались конструкторы, пазлы и мягкие игрушки.

Конкурс «Мисс Лето оранжевого цвета» заключался в



презентации тематических костюмов, которые демонстрировали 100 маленьких модниц. Победительница получила в подарок профессиональную фотосессию, обладательницы второго и третьего места - фото на обложке журнала «Родительский репортёр» и подарочный сертификат магазина игрушек «Бегемот».

Аниматоры, ростовые куклы, бесплатное мороженое - было всё необходимое для детского праздника, а салют из серпантина и шоу гигантских мыльных пузырей стали настоящим сюрпризом для всех.

Посмотреть результаты и фотоотчёт праздника можно на сайте: магазин-союз.рф

На правах рекламы

Статистика

ПОЗИТИВНАЯ ДИНАМИКА НАЛИЦО

В Белгородстате подвели итоги

социально-экономического развития города за первое полугодие 2011 года.



Так, значительно активизировалась **строительная деятельность**: в первом полугодии объём работ по виду деятельности «строительство» только по крупным и средним организациям составил 7,5 миллиарда рублей, что в 2,2 раза больше, чем в аналогичном периоде 2010 года.

За полгода введено в эксплуатацию 54,1 тысячи квадратных метров жилья, что на 34,1 процента больше, чем в аналогичном периоде 2010 года. Примерно половина введённого жилья построена за счёт средств горожан.

Заметно улучшается **финансовое состояние организаций** областного центра. За пять месяцев этого года ими (без субъектов малого предпринимательства) получен положительный финансовый результат в сумме 4473,0 миллиона рублей, что в 2,6 раза превысило уровень 2010 года. При этом значительно увеличилась прибыль в обрабатывающих производствах, строительстве, на транспорте и связи.

Планомерно развивается в городе **промышленное производство**. Индекс производства по сравнению с январем-июнем 2010 года составил 108,3 процента, в том числе по видам экономической деятельности: «обрабатывающие производства» - 103,7 процента, «производство и распределение электроэнергии, газа и воды» - 120,7 процента. Среди обрабатывающих производств наблюдался рост в производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования (на 49,7 процента), в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов (на 19,1 процента), в химическом производстве (на 9,9 процента).

В **социальной сфере** отмечается рост численности работников предприятий города. В мае 2011 года их насчитывалось 116,9 тысячи чело-

век (рост составил 5,3 процента). При этом число безработных граждан, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, сокращается. Увеличению занятости населения способствует создание новых организаций и производств. Количество организаций, учтённых в составе регистра хозяйствующих субъектов, увеличилось по сравнению с первым полугодием 2010 года на 7,2 процента. Становится больше индивидуальных предпринимателей.

Размер **средней номинальной заработной платы**, начисленной работникам областного центра в мае 2011 года (без выплат социального характера) - 19 988 рублей и 3 копейки. По сравнению с маем 2010 года, она увеличилась на 11,3 процента. Размер начисленной **реальной средней заработной платы** (рост зарплаты, скорректированный с учетом изменения сводного индекса потребительских цен) в мае 2011 года по сравнению с маем 2010 года возрос на 1,3 процента. Самая высокая зарплата сложилась в обрабатывающих производствах, строительстве, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, на транспорте и связи, финансовой деятельности и др.

Демографическая ситуация в городе характеризуется следующими данными: в январе-июне 2011 года родилось 1944 ребенка, что на 2,9 процента больше, чем в январе-июне 2010 года, умерло 1967 человек, что на 0,3 процента меньше, чем за соответствующий период прошлого года.

Миграционный прирост населения в январе-мае 2011 года составил 1788 человек против 1017 в первом полугодии 2010 года.

Светлана Славина

Транспортная прокуратура сообщает

НАШ ВОКЗАЛ НЕУДОБЕН И ОПАСЕН

В конце июля Белгородская транспортная прокуратура проверила железнодорожный вокзал. Совместно с сотрудниками УФСБ по Белгородской области и линейного отдела внутренних дел проверялось обеспечение безопасности на этом важном стратегическом объекте.

Законодательством предусмотрены меры профилактики и противодействия терроризму, которые обязаны соблюдать субъекты транспортной инфраструктуры. Проверкой выявлен ряд нарушений, и начальнику вокзала внесено представление об их устранении.

Так, две стационарные рамки-металлодетекторы «Поиск-М», установленные при входе в здание со стороны привокзальной площади и платформ, не работают. И находящиеся рядом металлические ограждения не обеспечивают передвижения людей в направлении металлодетекторов – внутрь можно свободно пройти, минуя их. Так что ни о каком досмотре с помо-

щью этих технических средств говорить не приходится. Отсутствуют также ограждения и турникеты, препятствующие свободному проходу граждан к посадочным платформам.

Проверяющие отметили и недостаточную информационную работу по предупреждению террористических актов. В частности, около билетных касс и на этажах отсутствует информация о террористической угрозе, мерах обеспечения безопасности и предотвращения терактов, а также иных противоправных действий на объектах железнодорожного транспорта. Мониторы, по которым должна вестись трансляция сообщений при возникновении каких-либо угроз, находятся в нерабочем состоянии. Не разработаны инструкции по пропуску и внутриобъектовому режиму.

Транспортная прокуратура отмечает, что все эти нарушения законодательства создают благоприятные условия для террористических актов и возникновения чрезвычайных ситуаций.

Прокуратура также проверила исполнение

законодательства о правах инвалидов на белгородском железнодорожном вокзале. К услугам железнодорожного транспорта должен быть обеспечен равный доступ инвалидов. Но это – не про наш вокзал, для них тут ничего не предусмотрено. В переходе со второго этажа в помещения сервисного центра, багажных касс и зала повышенной комфортности отсутствуют пандусы для передвижения инвалидов-колясочников. Не добраться им ни к камерам хранения, ни к туалетам, поскольку нет на вокзале пандусов и лифтов для спуска, эскалаторов и движущихся тротуаров. Не предусмотрены места для инвалидовных колясок в зале ожидания.

Эти нарушения выявлялись прокуратурой и ранее. Их устранение планировалось в ходе капитального ремонта вокзала. Но ремонт идет, а нарушения остаются. По результатам проверки внесено очередное представление в адрес начальника вокзала, а прокуратура рассматривает вопрос о предъявлении иска в суд.

Подготовила Ирина Дунарь



По этим ступеням не инвалидам с колясками забираться, а спортсменам-скалолазам.

Фото: Бориса Ечки

Пресс-конференция

ЧИСТОТА - СПАСЕНИЕ ОТ ИНФЕКЦИИ

На состоявшейся на днях пресс-конференции руководитель управления Роспотребнадзора Андрей Поляков познакомил представителей СМИ с ходом летней оздоровительной кампании и состоянием инфекционной и паразитарной заболеваемости в области в первом полугодии этого года.

За счет вспышек гриппа и ОРВИ за 6 месяцев 2011 года в регионе зарегистрировано на 22,2 тысячи больше случаев инфекционных заболеваний, чем за аналогичный период прошлого года. А всего за это время различными инфекционными хворями переболели 198,6 тысячи жителей области. Слава богу, таких страшных болезней, как тиф, дифтерия, корь, полиомиелит, столбняк и сибирская язва, не регистрировалось. Был завозной, из Индии, случай малярии.

Снизилась общая заболеваемость туберкулезом, сальмонеллезом, меньше зарегистрировано острых кишечных инфекций. Однако в Белгороде показатели по двум последним заболеваниям выше област-

ных, а значит, необходимо строгое соблюдение элементарных правил гигиены. Значительно выросла в этом году заболеваемость острыми вирусными гепатитами (за счет острых вирусных гепатитов А и Е).

Что касается бешенства, то здесь налицо улучшение ситуации: в прошлом году в регионе зарегистрирован 131 лабораторно подтвержденный случай, а в нынешнем – 40. В то же время в областном центре – самые высокие показатели обращаемости по поводу нападения собак и кошек – 148. Актуальной остается и проблема укусов клещей. Несмотря на то, что противоклещевые обработки проведены более чем на 107 гектарах территорий летнего

оздоровительного отдыха и в парковых зонах, эти насекомые все еще активны. Не бояться их можно будет только с наступлением морозов.

Наступил последний летний месяц, и управление Роспотребнадзора отмечает, что 1 и 2 смена в загородных и пришкольных оздоровительных лагерях прошли без проблем. По мнению руководителя ведомства, это и результат хорошей подготовки к летнему сезону, и четкая работа контролирующих органов, которые проводили регулярные проверки, плановые и внеплановые. Под контролем были санитарное состояние мест детского отдыха, пища и вода. Не обошлось, конечно же, без нарушений (неу-

довлетворительное состояние пищеблоков и других помещений, нарушения в организации питания), которые сразу же устранялись. Специалисты Роспотребнадзора составили 266 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 248 постановлений о назначении штрафов на общую сумму 406 700 рублей. В целом же Андрей Дмитриевич отметил положительную тенденцию – загородные лагеря возрождаются. В Ровеньском районе после реконструкции в июле распахнул двери лагерь «Айдар», в Белгороде в незапланированной третьей смене приняли ребят «Липки». Всего же в оздоровительных учреждениях отдохнули более 77,5 тысячи детей, и продолжают набираться сил еще пять с половиной тысяч человек. По специальной методике (заболеваемость, прибавка в весе и прочее) медики определили, что у 84,7 процента детей эффективность оздоровления имела выраженный эффект, у 13,4 – слабовыраженный и лишь у 1,9 процента отдохнувших оздоровительный эффект отсутствовал.

Анна Барабанова

ПОЛЕЗНОЕ КАТАНИЕ НА КАТЕРЕ

Для сотрудников Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Белгородской области стало уже доброй традицией посещать ребят, отдыхающих в летних оздоровительных лагерях. Пятого августа в санатории для детей с родителями учебные занятия провел инспектор Сергей Лазарев.

Ребят делят на группы по пять человек для более качественного обучения. Сергей Анатольевич не только рассказал, но и показал, как вести себя на воде, как спасти утопающего человека. Он продемонстрировал различные спасательные средства, такие, как спасательный круг, конец «Александрова». Кроме того, проводятся практические занятия по правилам поведения при посадке, высадке и в пути следования на маломерных судах. В это время на ребят надевают спасательные жилеты и катают на катере, что приводит их в восторг.

Итогами показательного занятия остались довольны обе стороны. На практике дети лучше запоминают правила поведения в чрезвычайных ситуациях, и такие встречи им всегда интересны.

Собинформ

ЗАДОЛЖЕННОСТЬ СНИЗИЛАСЬ

На днях журналистов познакомили с итогами работы Федеральной налоговой службы России по Белгороду за первое полугодие 2011 года. Сумма платежей налогоплательщиков областного центра за первое полугодие 2011 года составила более 9 миллиардов рублей.

Как отметил начальник городской инспекции Михаил Михайлов, сумма, поступившая в федеральный бюджет, увеличилась в этом году на 8 процентов. Сотрудники инспекции проводили тщательную работу по соблюдению требований налогового законодательства. Такая работа осуществлялась двумя методами – с помощью проведения выездных и камеральных налоговых проверок. С января по июнь этого года было проведено 93 выездные проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. В результате бюджеты различных уровней пополнились налогами на 286,5 миллиона рублей. Благодаря камеральным проверкам было начислено еще 168,7 миллиона рублей. По словам руководителя инспекции, совокупная задолженность по налоговым платежам, санкциям и пеням снизилась на 322,6 тысячи рублей.

Тем не менее общая сумма задолженностей белгородцев остается весьма внушительной. Самыми недобросовестными налогоплательщиками признаются граждане, владеющие различным имуществом – землей, недвижимостью, транспортом. В связи с этим инспектора налоговой инспекции в массовом порядке подают судебные иски на должников. За первое полугодие уже было рассмотрено 1558 дел, причем 98 процентов решений вынесено в пользу налоговой службы.

Кроме того, Михаил Иванович рассказал и о работе самой инспекции, главной задачей которой является создание оптимальных условий для налогоплательщиков. Для достижения этой цели уже предприняты некоторые шаги. Налоговая служба предоставляет возможность гражданам получать необходимую информацию и направлять налоговую отчетность по электронным каналам связи, также работает телефонная консультационно-справочная служба. В дальнейшем инспекция надеется повысить качество обслуживания с учетом пожеланий и замечаний самих налогоплательщиков.

Сюзанна Кузнеценко

«Горячая линия»

ЗЕМЛЯ – В нашей компетенции

Наш город буквально окружен кольцом новостроек. Строить свой собственный дом стало модно и престижно. Поэтому и интерес к земельным отношениям растет. Начальник отдела государственного земельного контроля управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Белгородской области В. М. ДАНИЛЕНКО в нашей редакции не впервые. Он уже отвечал на вопросы, больше всего интересующие белгородцев. Вот и на этот раз в рамках «горячей» телефонной линии Владимир Михайлович консультирует наших читателей по вопросам соблюдения земельного законодательства.

Но вначале он рассказал об итогах работы отдела. В 1-м полугодии этого года государственные инспектора по использованию и охране земель провели на территории области 2241 проверку соблюдения земельного законодательства, в том числе 401 внеплановую, на общей площади около 15 тысяч гектаров. Было выявлено 711 нарушений земельного законодательства. За допущенные нарушения госземинспекторами составлено 416 протоколов об административных правонарушениях, 389 нарушителей привлечены к административной ответственности с наложением штрафов на общую сумму 845,5 тысячи рублей, 548,7 тысячи рублей (65 процентов) уже взыскано. Но главное, в результате проделанной госземинспекторами работы 182 нарушения земельного законодательства устранены, по оставшимся нарушениям еще не истекли сроки, установленные предписаниями. Характерные нарушения зе-

мельного законодательства – самовольное занятие земельных участков, использование их без правоустанавливающих документов и документов, разрешающих хозяйственную деятельность, использование земель не по целевому назначению, неиспользование земель в соответствии с их целевым назначением, невыполнение предписаний госземинспектора по вопросам устранения нарушений земельного законодательства.

И тут зазвонил телефон:
- Это «горячая линия»?
Отвечаете, пожалуйста, на мои вопросы. На улице Магистральной есть строение, где живут работники железной дороги, две семьи. Там долгое время жила моя мама, стояла на очереди на получение жилья, так и не дождалась, умерла. Теперь в этом совершенно не пригодном для жизни помещении проживает ее внук. Прилегающие к дому земли в запущенном состоянии.

Кто должен заниматься ими и как нам решить жилищный вопрос?

- На ваш второй вопрос я не отвечу, жилищные проблемы не в нашей компетенции. А что касается использования земель, то мы проведем проверку, но сможем сделать это не раньше следующего года. Ваше обращение будет основанием для включения в план на 2012 год.

- Владимир Михайлович, у нас к Вам вопрос. К кому надо обращаться по поводу установки межевых знаков?

- А вы уже провели межевание?

- Да. Мы приватизировали землю под многоквартирным домом на улице Конева, 7, необходимые документы у нас есть. А вот границы принадлежащего нам участка не обозначены.

- Обозначить координаты участка должна была та организация, которая проводила межевание.

НАША СПРАВКА:

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2006 года № 689 «О государственном земельном контроле» специально уполномоченными органами, на которые возложены функции по осуществлению государственного земельного контроля являются:

1. Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Белгородской области (управление Росреестра, и.о. руководителя управления - Н.П. Шпитюк).
2. Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (управление Росприроднадзора), которое возглавляет В.И. Маматов).
3. Управление Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Белгородской области (управление Россельхознадзора под руководством Т.А. Аушевой).

- Алло, это редакция? Проконсультируйте, пожалуйста. Я купил дом с участком. Мы с соседями провели межевание, и оказалось, что капитальный забор выходит за пределы домовладения на

три с половиной метра. Подскажите, как быть? Узаконить эти «лишние» метры не получается.

- Все-таки вам надо принять меры, чтобы ваш земельный участок был оформлен в соответствии с

законодательством. Эти три метра надо или выкупить, или взять в аренду. А если не получается, придется перенести забор. Иначе вы будете привлечены к административной ответственности.

НАША СПРАВКА:

Виновные в совершении земельных правонарушений несут административную и уголовную ответственность. По статье 8.8 КоАП РФ за использование земель не по целевому назначению в соответствии с их принадлежностью к той или иной категории влечет наложение штрафа на граждан от 1 до 1,5 тысячи рублей; на должностных лиц от 2 до 3 тысяч, на юридических – от 40 до 50 тысяч рублей.

За самовольное занятие земельного участка или его использование без правоустанавливающих документов гражданину грозит штраф от 0,5 до 1 тысячи рублей, должностному лицу – от 1 до 2 тысяч, юридическому – от 10 до 20 тысяч рублей.

Даже уничтожение межевых знаков границ земельного участка и невыполнение обязанностей по их сохранению карается по закону. Это штрафные санкции от 0,3 тысячи рублей (для граждан) до максимального – 20 тысяч рублей для юридических лиц.

Уголовная ответственность предусмотрена, в частности, за регистрацию незаконных сделок с землей (ст.170 УК РФ) и порчу земли (ст. 254). Кроме того, согласно статье 74 Земельного кодекса Российской Федерации, привлечение лица, виновного в совершении земельных правонарушений, к административной или уголовной ответственности не освобождает его от обязанности устранить допущенные нарушения и возместить причиненный ими вред.

Анна Барабанова

Белгородская делегация молодёжи на днях вернулась домой с озера Селигер, где ребята учились и представляли свои проекты на заключительной смене всероссийского молодежного образовательного форума «Селигер – 2011» «Политика».



СЕЛИГЕР ВСЕГДА С НАМИ

Антон Андросов, руководитель проекта «Контрольная закупка» по Белгородской области рассказывает: «Те ребята, которые попали туда, не хотели возвращаться домой, настолько интересной и разнообразной была программа пребывания на форуме. Каждый день заполнен с утра и до вечера: 5 лекций, презентация проектов. Кроме того, работали различные площадки: велотуризм и горного туризма, плавания на байдарках, волейбольная, танцевальная. Можно было заниматься йогой, научиться разным фокусам. Была там библиотека, Интернет-центр, клуб веселых и находчивых, предоставлялась возможность заняться рисованием, посетить дополнительные лекции. И, конечно же, нам предлагали массу развлекательных игр на пляже, батуты и ещё много других мероприятий.

Мы общались с такими людьми, как Анатолий Вассерман – известный журналист и интеллектуал, Юрий Котлер – руководитель проекта «Кадровый резерв – Профессиональная команда страны», Борис Якеменко – член общественной палаты РФ, Василий Якеменко – руководитель федерального агентства по делам молодёжи, депутатами Госдумы и многими другими. На закрытии смены побы-

вал премьер-министр России Владимир Путин. Общение с ним было открытым и интересным. После встречи многие сфотографировались и взяли автограф на память. А вечером нас ждал концерт и салют. Расставаться не хотелось, теперь все мы ждём «Селигер – 2012». Благодаря форуму в Белгороде стартуют 3 новых направления федерального проекта «Контрольная закупка».

Активистке проекта «Контрольная закупка» Эльвире Житченко на Селигере тоже очень понравилось. Девушку покорила красота природы, чистый воздух, костёр, песни под гитару и интересные люди. И когда пришло время уезжать, слёзы выступали на глазах. «Мы очень многому научились там и полны сил. А теперь, возвратившись в родной город, начнём претворять в жизнь свои замыслы», - уверена она.

Вячеславу Склянкину тоже было некогда скучать. На форуме он презентовал свой проект, теперь намерен реализовывать его в Белгороде: «Селигер оставил незабываемые впечатления. Знания, которые мы получили там, очень помогут нам в жизни».

Подготовила Анна Иванова

СТРАНИЧКА ВОЙНЫ

Филиал ОАО «Ростелеком» организовал в музее связи выставку «Военная биография Белгорода». Документы и предметы, собранные из музейных и частных коллекций, подлинные фронтовые письма, фотографии военных лет помогут посетителям окунуться в те военные годы.

Один из стендов экспозиции посвящен героям, освобождавшим в 1943 году Белгород: заместителю командира 5-го Зимовниковского механизированного корпуса генералу-майору Михаилу Петровичу Лебедю и командиру 89-й Белгородской стрелковой дивизии полковнику Михаилу Петровичу Серюгину. Особенность этой выставки в том, что все экспонаты подлинные: от армейских сапог до хлебных карточек и кусков сахара – именно такие выдавались гражданскому населению в военное время. В числе экспонатов есть различные предметы быта. Несомненно, большой интерес у посетителей вызовут материалы о партизанских отрядах Белгородчины, где рассказывается об интересных и малоизвестных фактах. Один из документов повествует о Микояновском партизанском отряде, где однажды побывали поэт Долматовский и композитор Кабалевский. Их настолько поразила сплоченность и вера в победу этого отряда, что буквально за вечер они написали песню «Шопотом».

Экскурсии бесплатные, но только групповые.

Константин Квач

25 АРШИН БЕЧЕВЫ ДЛЯ ВИСЕЛИЦЫ

Не в силах была управа обеспечить Добровольческой армии более-менее сносное проживание в Белгороде. Большинство домов в городе, стоявших без окон и дверей, пришло в запустение и не ремонтировалось. Водопровод и канализация в них не работали. Военные поселялись в чудом уцелевших домах и жили в жуткой тесноте. Командование Белой армии беспрепятственно «атаковало» городскую управу письмами с требованием предоставить солдатам дрова и керосин. Как могла, она помогала армии, но, получив необходимое, военные не торопились рассчитываться с властью, которой крайне нужны были деньги, чтобы хоть как-то поддерживать городское хозяйство.

Не могла работать в полную силу и городская дума. Восстановленная на скорую руку после упразднения большевиками, она не являлась самостоятельным органом власти. В документах того времени она именуется как «Белгородская городская управа, действующая в качестве учреждения, заменяющего городскую думу». И все же на первом её заседании, созванном комендантом Белгорода, были избраны председатель П.И. Костенко и гласные. Законы в стране, охваченной гражданской войной, не действовали, и Главной командой Юга России генерал А.И. Деникин ввёл так называемые Правила об упрощённом, по исключительным обстоятельствам военного времени, управлении городским хозяйством. Последний месяц Добровольческая армия пребывала в Белгороде в агонии. В здании Учительского института на углу улиц Сергиевской (ныне Преображенская) и Вокзальной спешно разворачивается эвакуационный пункт. В театре «Орион» устраивается призывной пункт. Начинается массовая мобилизация. Усиливаются репрессии. 8 ноября комендант Белгорода полковник Митрофанов передаёт в управу письмо с пометкой «Весьма срочно»: «Прошу о присылке во вверенное мне управление к 3 часам дня 8 сего ноября 25 аршин бечевы для виселицы». Городской голова Горанский ставит на письме ни к чему не обязывающую резолюцию: «К сведению». На Базарной площади и во дворе Учительского института срочно сооружаются виселицы. Начинаются казни защитников и активистов советской власти. В городской тюрьме расстреливают заключённых большевиков и даже сочувствующих им. Всего было расстреляно и повешено около трехсот человек.

Перед отступлением армии городская власть пребывала в растерянности. Финансовое положение управы, по сообщению городского головы, достигло крайних пределов.

БЕССЛАВНЫЙ КОНЕЦ

7 декабря Белгород заняла Красная армия. Вместе с отступающими белогвардейцами уходили и сотрудники с ними городицы. В полном составе оставила Белгород и городская управа. Первое время ее членов и сопровождавших их служак в количестве 14 человек спасали только случайно полученные от Добровольческой армии 27 тысяч рублей за взятых ею четырех лошадей из пожарного обоза.

Дальнейшая судьба деникинского городского головы, членов управы, председателя и гласных



В 1960 году на здании появился третий этаж.

Белгородской городской думы неизвестна. Можно только предполагать, что, скорее всего, они эмигрировали с остатками разбитой деникинской армии.

При отступлении Добровольческой армии весь архив был эвакуирован. Где-то в ещё засекреченных фондах деникинского правительства, Вооруженных сил Юга России и контрразведки хранятся пока недоступные исследователям уникальные документы, содержащие ценнейшие сведения о пребывании Белой армии на Белгородчине во второй половине 1919 года.

ДОМ ДЛЯ ВСЕХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Советское и партийное руководство города с 1917 по 1950 годы размещалось в бывших городской и земской управах. Партийными руководителями горкомов, укомов, райкомов, осуществлявших власть в Белгороде, осужденных в июле 1917 по январю 1963 годов, были 48 человек. Среди первых - Иван Густавович Озембловский, Пётр Александрович Костюков, Леонид Александрович Меранвиль, Александр Семёнович Щепинский, Михаил Александрович Васильев, Григорий Петрович Вейсберг... Председателями Белгородского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, ревкома, исполкома и горисполкома за этот период были 28 человек.

До 1922 года в бывшей городской управе также размещалась почтово-телеграфная контора, а после того как её перевели в бывшую земскую управу, освободившееся место занял коммунальный отдел уездного управления. Тогда сюда перевели отделы труда и социального обеспечения, а в 1925 году - уездное статистическое бюро.

На месте бывшего Чумичевского банка расположились отдел управления ревкома и комендант города В.А. Саенко со своим управлением. В октябре 1922 года уездный исполком передал помещения бывшего банка под Белгородское отделение Госбанка.

С образованием в 1928 году Белгородского округа в бывшей городской управе разместились окружные учреждения: финансовый отдел, страхгентство, агентство госбанка, а также окружной суд. В довоенное время в разные годы в здании располагались также райком ВКП(б), кооперативный техникум, районный Дом пионеров и контора котлостроительного завода.

ЛУЧШЕЕ - ДЕТАМ

В начале 1920-х годов в Белгороде был создан клуб пионеров, который ютился напротив, в здании кинематографа «Иллюзион», на втором этаже, и в соседнем с ним небольшом двухэтажном старинном доме. Места для детей там было недостаточно. Потом была организована детская техническая станция. В 1936 году она была расширена, и в городе организовался Дом пионеров. В июне 1937 года 24 пионера неполной средней школы №1 имени Ворошилова обратились к руководству района с просьбой «построить в третьей пятилетке в Белгороде районный Дворец пионеров по образцу Дворца пионеров в Москве, но, конечно, в меньшем размере». Юные пионеры составили коллективное письмо в «Белгородскую правду», в котором обосновывали необходимость строительства Дома пионеров.

Построить его не получилось, но детям была предоставлена большая часть одного из лучших зданий города - бывшая городская управа. В 1939 году в Доме пионеров занималось более 500 школьников города, из них в фотокружке - 135 детей, авиамодельном - 130, оборонном - 34. В том же году Дом народного творчества открыл в Доме пионеров художественную студию, в которой занималось 20 молодых художников. На занятиях они писали портреты Ворошилова, Будённого, создавали рисунки на оборонную тему.

В 1940 году горком ВЛКСМ, горно и горком по делам физкультуры и спорта организовали в Доме пионеров детскую спортивную школу. Уже в пер-

вые дни её работы 80 учащихся записались в гимнастическую, легкоатлетическую и другие секции. С юными спортсменами занимались лучшие инструкторы и тренеры города.

Каждый год 1 января в Доме пионеров устраивалась праздничная новогодняя ёлка с массовыми играми и танцами, хороводами, номерами художественной самодеятельности, выступлением шумового оркестра. Во время новогодних каникул проводились ежедневные детские киносеансы, шахматно-шашечные турниры, выставки работ кружковцев - фотолюбителей, авиамodelистов, юных радиотехников. Дети выезжали в колхозы района для встречи с учащимися сельских школ. Летом Дом пионеров с детьми проводил мероприятия в пионерских лагерях.

ОТ КАЗИНО ДО БУДУЩИХ СТРОИТЕЛЕЙ

В годы фашистской оккупации гитлеровцы устроили в здании казино и столовую. В январе 1943 года при городской управе был организован духовой оркестр из 15 человек под руководством А.Я. Дятленко. Оркестр регулярно выступал в казино, а также на предприятиях и учреждениях города по установленной управой плате. В один из дней, когда в казино развлекались немецкие офицеры, в здание попала бомба, и погибло много гитлеровцев. Сильно пострадал и сам дом. Этот случай зафиксировал в своих воспоминаниях бывший председатель Белгородского горисполкома Роман Ананьевич Голосовский: «2 февраля 1943 года партизан Попов Семён дал сигнал нашей авиации для бомбёжки здания бывшего Госбанка. В результате бомбёжки было убито и ранено более 100 немецких офицеров. Попов был схвачен и зверски замучен».

6 августа 1943-го, на следующий день после освобождения города, возобновили свою деятельность горком партии и горисполком. После войны начался многолетний ремонт здания и в нём

разместились Белгородский горком ВКП(б) (с 1952 г. - горком КПСС), ВЛКСМ и управление Госбанка. Восстановление здания полностью закончилось только в октябре 1951 года. В нём разместились также горсовет, Белгородский райисполком и районная библиотека.

В начале января 1954 года здание занял областной комитет КПСС, остались здесь и городские структуры: комитеты партии и комсомола, госбанк, библиотека горкома партии, а также вечерний университет марксизма-ленинизма. В 1956 году разместились и редакция новой молодёжной газеты «Ленинская смена». Но, пробыв тут чуть менее года, переехала в соседний дом №52 по улице Ленина на следующем углу.

В 1957 году часть здания передали переехавшему из города Рыльска Курской области строителю техникуму (первое время он размещался в школе №1 по улице Красина). В 1958 году в связи с переводом горкома КПСС в новое здание Дома Советов на площади Революции, освободившиеся комнаты дома №50 по улице Ленина были переданы на баланс городского жилищного управления. К 1959 году в бывшей городской управе оставались строительный техникум и управление Госбанка. Места для двух учреждений было явно недостаточно, и тогда администрация техникума обратилась в Белгородский горисполком с ходатайством о реконструкции здания и надстройке третьего этажа. Разрешение было получено, строители приступили к работе. В 1960 году появился третий этаж, с фасада убрали два крыльца с декоративными навесами. В здании был произведён капитальный ремонт.

После реконструкции банк переехал в другое место, а обновлённое старинное здание бывшей городской управы передали на арендных правах строителю техникуму. В начале 1960-х годов сделали пристройку со стороны проспекта Ленина, а позже - пристройку по улице Красина.

Уже к 1970 году техникум стал одним из крупнейших среднетехнических учебных заведений строительного профиля в стране. На трёх его отделениях - дневном, вечернем и заочном - обучалось более 2300 человек, работало около 90 преподавателей.

Во второй половине 1960-х годов в здании техникума открылась детская музыкальная школа №2, занимавшая 8 классов, которые все были проходными. На начало 1968-1969 учебного года в ней занималось 165 учащихся. Потом школу закрыли, и в здании остался только техникум, который существует и поныне, правда под другим названием - Белгородский строительный колледж.

*Александр Крупенков,
член Союза писателей России*

Жизнь и безопасность

Поели грибочков...

Увлечение дарами природы может закончиться печально

Ежегодно регистрируются случаи острых отравлений ядовитыми грибами, причём с наибольшей частотой в августе-сентябре. По тяжести они занимают ведущее место среди всех пищевых отравлений.



В прошлом году отравление грибами в Белгороде и области носило массовый характер. Пострадавшие поступали в больницы целыми семьями. Только за сентябрь 2010-го в городскую больницу №2 г. Белгорода было госпитализировано 44 человека с отравлением грибами. Двое мужчин в возрасте 26 и 28 лет умерли.

Мы специально напоминаем печальную статистику той осени. В этом году ситуацию труд-

но прогнозировать, но есть тревожные признаки того, что она может повториться. Так же, как и прошлым летом, отмечаются периоды аномально высокой температуры. Грибница многих видов грибов может пострадать, что приведет к мутации, при которой грибы теряют характерные опознавательные признаки.

Уже в июле этого года в нашу больницу был госпитализирован мужчина с отравлением грибами. Он остался жив, но здоровьем уже никог-

да не сможет похвастаться. Многие привычные для него продукты питания теперь станут недоступными - долгие месяцы и годы он будет вынужден соблюдать строгую диету из-за тяжело поражения печени.

Что может быть более трагическим в жизни, чем смерть молодого, здорового еще вчера человека из-за употребления в пищу ядовитых грибов. А если это еще и ребенок, которого родители накормили ядовитыми грибами?!

ядовитыми грибами. Серебро, опущенное в отвар грибов, не темнеет. Черви и улитки нечувствительны к яду грибов, а вот самая ядовитая в мире бледная поганка имеет приятный грибной запах!

- Токсичные алкалоиды бледной поганки (аманитин, фаллоидин и другие) не разрушаются даже при длительной термической обработке, а смертельная доза этого гриба - 100 граммов, то есть всего один гриб. Яды бледной поганки быстро и прочно связываются с тканями печени и почек, приводя к развитию тяжелой печеночно-почечной недостаточности и гибели больного. На сегодня не существует эффективных методов лечения больных с отравлением бледной поганкой.

- Грибы (за редким исключением) не представляют особой питательной ценности в рационе человека, а риск получить смертельное отравление при их употреблении в пищу несоизмерим с получаемой пользой.

- Даже съедобные и правильно приготовленные грибы должны употребляться в умеренных количествах, в качестве дополнения к гарниру, а не как основное блюдо! Они являются «тяжелой» пищей и в больших количествах способны вызывать грубое расстройство функции желудка и кишечника.

Уважаемые белгородцы! Если вы с пониманием и доверием отнесетесь к предоставленной информации, вам удастся избежать тяжелых последствий для здоровья - своего и ваших близких.

*Петр Демидов,
заместитель главного врача
по медицинской части
госбольницы №2*

Что мы знаем о них?

Основная причина отравлений - несведомленность людей о грибах съедобных и несъедобных. Наиболее тяжелая интоксикация с поражением ряда внутренних органов отмечается при отравлении бледной поганкой, сатанинским грибом, ложными опятами, мухомором, пантерным и воночьим грибами. Употребление в пищу без специальной обработки условно съедобных грибов типа груздей, волнушек, валуев, горькушек, рядовок, может вызвать симптомы острого гастроэнтерита (боли в животе, многократная рвота, понос) вследствие интоксикации содержащимися в них смолородными веществами.

Строчки и сморчки, содержащие гельвелловую кислоту, без предварительной термической обработки вызывают распад эритроцитов (острый гемолиз). Строчки также содержат токсическое вещество гиометрин, по действию напоминающее яд бледной поганки. Свинухи (толстая и тонкая), ранее относившиеся к съедобным грибам, в

последние годы после возникновения острых отравлений отнесены к разряду ядовитых.

По силе токсического эффекта бледной поганке не уступают близкие ей по виду зеленая, весенняя и зловонная поганки. Внешне эти ядовитые грибы часто путают с зеленой сыроежкой, шампиньонами, со съедобным грибом-зонтиком. Наиболее распространенная ошибка - вместо зеленой сыроежки собирают зеленую поганку. Бледная поганка и близкие к ней виды ядовитых грибов содержат чрезвычайно ядовитые соединения - фаллотоксины и аманитотоксины. Для развития тяжелого отравления достаточно съесть хотя бы малую часть гриба.

Первые признаки отравления развиваются уже через 6-12 часов после употребления в пищу грибов. Заболевание начинается со схваткообразных болей по всему животу, тошноты, неукротимой рвоты, частого жидкого стула.

Следует помнить, что дети и люди преклонного возраста переносят отравления грибами наиболее тяжело.

Не зная броду - не суйся в... лес!

Уважаемые белгородцы, мы хотим обратить ваше внимание на грозящую опасность при употреблении в пищу дикорастущих грибов, предостеречь от тяжелых для здоровья и жизни последствий. Необходимо обратить особое внимание на следующие моменты.

- Население не имеет достаточных знаний о съедобных и несъедобных дикорастущих грибах.

- Люди крайне безответственно относятся не только к своему здоровью и жизни, но и подвергают опасности своих родных и близких. Не имея основательных познаний о грибах, собирают их для употребления в пищу. Ни в коем случае нельзя давать грибы маленьким детям, так как даже съедобные могут вызывать у них грубое расстройство функции желудка и кишечника.

- Отравление может наступить даже съедобными, но произрастающими в экологически неблагополучной местности грибами (вдоль автомобильных и железных дорог, вблизи промышленных предприятий, а также рек, в которые сбрасываются промышленные отходы),

так как они способны, словно губка, впитывать и накапливать в себе ядовитые вещества выхлопных газов и выбросов промпредприятий (ртуть, свинец, кадмий).

- Грибы, особенно при неблагоприятных погодных условиях, способны мутировать, то есть изменять свои отличительные признаки. Ядовитые становятся невозможно отличить от съедобных даже опытному грибнику. Риск положить в корзину ядовитый гриб значительно возрастает, если человек собирает одновременно разные виды грибов!

- Грубо нарушается технология приготовления грибов в пищу, их кулинарная обработка. Например, даже мухоморы можно без вреда для здоровья использовать в пищу при их длительном кипячении (вспомните рассказ И.С. Тургенева...)

- У достаточно большой части населения имеется глубокое заблуждение о возможности определить ядовитость грибов по изменению цвета луковички, появлению темных пятен на серебре, обнаружению на грибе улиток, червей, по наличию приятного грибного запаха. Помните, что луковичка не меняет в определенном порядке своего цвета при варке со съедобными или

ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УМВД РОССИИ ПО Г. БЕЛГОРОДУ

ОТДЕЛОМ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО Г. БЕЛГОРОДУ В ПЕРИОД С 10 ПО 20 АВГУСТА ПРОВОДИТСЯ ФОТОКОНКУРС среди многодетных семей, воспитывающих 3-х и более детей «НАША СЕМЬЯ СОБЛЮДАЕТ ПДД».

Целями проводимого мероприятия являются: привлечение внимания общественности к проблеме дорожной безопасности, воспитание у детей и родителей чувства ответственности за свое поведение в процессе дорожного движения.

Требования, предъявляемые к фотоматериалам:

На конкурс представляются фотоработы, оформленные в произвольной форме. При оценке работ оргкомитет обращает внимание на использование и применение творческих и методических материалов (стихов на тему безопасности дорожного движения).

На обратной стороне работы должна находиться информация с указанием сведений о родителях, участвующих в подготовке работы (фамилия, имя, отчество, возраст курсантов, контактный телефон).

Итоги конкурса подводит оргкомитет в срок до 25 августа 2011г. Семья, занявшая первое место, награждается дипломом и школьным ранцем (рюкзак). Участники конкурса, занявшие 2 и 3 места, награждаются канцелярскими принадлежностями.

Работы сдаются (отправляются) в Отдел ГИБДД УМВД России по г.Белгороду по адресу:

г. Белгород, ул. Октябрьская, 58А, ОГИБДД УМВД России по г.Белгороду, «Фотоконкурс».

В конкурсе участвуют работы, поступившие в ГИБДД до 20 августа.

**С ИНФОРМАЦИЕЙ
ОБ УПРАВЛЯЮЩЕЙ
ОРГАНИЗАЦИИ
ООО «ЖИЛИЩНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ -
ЖБК-1» МОЖНО
ОЗНАКОМИТЬСЯ НА
ИНТЕРНЕТ-САЙТЕ
GUGBK-1.RU**

На правах рекламы

**Крупный инвестор-
застройщик
КУПИТ
ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК
ПОД ЗАСТРОЙКУ
отдельно стоящего
многоквартирного
жилого дома (комплекса)
в черте Белгорода
площадью от 0,7 га.
Тел.: 355 - 123**

На правах рекламы

ООО «Роспечать-Подписка»

с 1 по 31 августа текущего года проводит досрочную подписку на первое полугодие 2012 года на газету «Наш Белгород», а также на местные и центральные издания.

Подписку можно оформить в киосках, магазинах «Роспечать» или в офисе по адресу:

г. Белгород, ул. Попова, 56-Б

телефон: 32-17-83, факс 32-71-74.

Фотообъектив улыбается

Не хлебом единым...



Извините за банальность, но я вновь и вновь готов утверждать: велика роль искусства в жизни человека! Вот этот маленький любитель живописи, видимо, так увлекся его изучением, что некрепший организм не выдержал нагрузки – и малыш уснул прямо на скамейке выставочного зала. А эта импозантная дамочка уже готова предоставить ему новую «порцию» духовной пищи.

Как говорится, не хлебом единым жив человек...

Виктор Бортников
Фото Бориса Ечина

Летние проблемы

ДЛЯ КОГО КУПАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО?

Очередной рейд инспектора Государственной инспекции по маломерным судам провели совместно с представителями СМИ на центральном пляже Белгорода и Пескарьере.

С 28 июля в связи с паразитарным загрязнением воды Роспотребнадзор ввел здесь ограничение на купание. На пляжах поднят черный флаг и установлены соответствующие таблички «Купание запрещено». Кроме того, спасатели постоянно информируют отдыхающих о запрете. Но их это не останавливает и, выбирая между собственным здоровьем и отдыхом, горожане предпочитают второе.

С начала купального сезона в области зафиксировано 26 происшествий на водных объектах: погибли 19 человек, семерых удалось спасти. Для обеспечения безопасности на воде инспектора ГИМС постоянно проводят рейды и патрулирование. Любителей прокатиться с ветерком в этот раз не встретили. Но было много отдыхающих, с которыми провели разъяснительные беседы, призывая не заплывать за буйки, купаться только в специально оборудованных местах и соблюдать меры предосторожности. Пренебрежение правилами да еще в состоянии алкогольного опьянения, зачастую и приводит к гибели на воде.

Собинформ

Новое в городе

Полезные контейнеры

В Белгороде установлены семь контейнерных площадок подземного типа. Такие инновационные баки для мусора – альтернатива уже привычным нам оранжевым контейнерам.

Достоинство новых площадок заключается в их технических характеристиках. Подземные контейнеры вмещают твердые бытовые отходы объемом в шесть раз больше, чем обычные.

Процедура сбора отходов из инновационных мусорок значительно упрощена. Транспортные затраты на вывоз ТБО с таких контейнерных площадок сокращаются в несколько раз. Уровень экологической безопасности намного выше, чем на обычных – баки герметичны, а значит, мусор не смогут растаскивать бездомные животные.

Как сообщает официальный сайт правительства Белгородской области, в перспективе такими объектами планируется дополнить инфраструктуру других муниципальных учреждений. До этого в городе уже было установлено три заглубленных контейнера. Воспользоваться ими бесплатно может любой желающий.

Александра Нерубенко

Мнение

Фонд «Общественное мнение» опубликовал индекс удовлетворенности жителей положением дел в своем регионе. Как показал анализ, самый высокий рейтинг у Белгородской области. «Губернатор Евгений Савченко может гордиться – жители вверенной ему Белгородской области довольны положением дел в своем регионе», — комментируют итоги Мегаопроса на сайте fom.ru.

Белгородцы довольны своим регионом

Индекс рассчитывался на основе ряда показателей. Каждому респонденту предложили ответить на 3 вопроса в следующей формулировке:

Если говорить в целом, Вы довольны или недовольны положением дел в нашей области (крае, республике)?

Как Вам кажется, в целом ситуация в нашей области (крае, республике) сейчас улучшается, ухудшается или практически не меняется?

Как бы Вы сегодня оценили состояние экономики в нашей области (крае, республике) — как хорошее, удовлетворительное или плохое?

Каждый из 3-4 вариантов ответа оценивался в определенный балл, которые затем суммировали. Белгородская об-

ласть набрала наибольшее их количество — 60 баллов. Второе и третье места в рейтинге достались Кемеровской области и Ямало-Ненецкому автономному округу, соответственно 58 и 55 баллов.

В соседних регионах удовлетворенность заметно ниже. В Курской области этот показатель составил 23 балла, в Воронежской — 36, Липецкой — 48, Орловской — 32, Санкт-Петербург на 16-м месте, а Москва — на 26-м. Последнее, 79-е место — у Карачаево-Черкесской Республики.

Отметим, что в Мегаопросе Фонда «Общественное мнение» участвовали около 55 тысяч респондентов в возрасте старше 18 лет в 74 субъектах России. Исследования проводились в феврале этого года.

Ответы на кроссворд, опубликованный в №59 от 6.08.2011 г.

К	О	Н	С	У	Л	К	Д	Б	В	О	Б	А	Б	О	К
С	Д	А	Е	Г	О	З	А	К	О	Л	Ь	М	А	Л	А
Т	Р	И	П	Л	А	Н	К	Л	У	Б	Г	Х	У	А	Н
Р	С	Ь	Н	А	Б	А	Т	Р	Д	О	К	Л	А	Д	П
Е	С	У	Д	Н	О	А	И	С	К	У	Д	О	М	П	И
С	Е	О	Н	О	С	И	Л	К	И	Ш	А	Н	С	Б	И
С	Е	И	С	О	С	П	А	Д	Ь	В	К	Н	Ч	А	И
Р	А	Г	Е	Н	Т	Е	С	З	А	С	Е	К	А	Ф	О
Н	А	Т	Р	И	Й	Х	О	С	Е	Р	А	Р	Е	С	Т
Л	Т	Е	В	Я	К	Л	Е	В	Ш	А	М	И	Г	Е	
Л	А	Г	У	Н	А	И	Л	О	Н	А	З	О	Б	Л	У
Ш	К	А	Л	Ы	М	Г	О	Н	К	А	О	П	И	С	Ь

Коллектив ООО «УК РЭУ № 9» выражает глубокое соболезнование главному инженеру предприятия Александру Валентиновичу Коробченко в связи со смертью матери.

матери.

ДЕПОЗИТ

УЧЕНИЕ О МОРАЛИ

СКАНДИНАВСКОЕ КОРОЛЕВСТВО

ФИЛЬМ Н.МИХАЛКОВА

КАВАЛЕР

СПУРТ

БОЕВАЯ МАШИНА С ЖЕНСКИМ ИМЕНЕМ

ОН ЖЕ — ВЫХОД

ХВАСТУН

БОЛЬШАЯ КАРЕТА

МЕЛКИЕ ССОРЫ

ПТИЦА С ХОХОЛКОМ

ЗАКОНЧЕННОЕ ВЫСКАЗЫВАНИЕ

КАБАН

БАННЫЙ СОСУД

КУСОК ТКАНИ

ОПОРА ДЛЯ РЕЛЬСОВ

РЫБИЙ ГОЛОД

ВОПРОС

СКОТСКАЯ БОЛЕЗНЬ

БОЛГАРСКАЯ ЯСНО-ВИДЯЩАЯ

«ЛИЦО» МОНЕТЫ

ВЕРХУШКА МАНТЫ

ВОБРАЖАЛА

ОТ ОДО

ТОЛКОТНЯ

ГОТОВКА В КИПЯТКЕ

ВИД СПОСОБ ПРИЧЕСКИ

ОТВЕЧНАЯ

«КОРМА» ЛОШАДИ

ЛЕСНОЙ «УХАРЬ»

РАСКИДНОЕ ДЕРЕВО

БУРНОЕ НЕНАСТЬЕ С МОЛНИЯМИ

АЛИГЬЕРИ

ГОТОВКА В КИПЯТКЕ

ПРУТ ДЛЯ ПОРКИ

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОБИЖЕННЫЙ РОБИН...

ПОРТАТИВНЫЙ КОМПЬЮТЕР

ВСЯКОМУ... СВОЕ ВРЕМЯ

БОЛЬШЕГРУЗНЫЙ АВТО

ШЛИК

ИНДУС-ФИЗКУЛЬ-ТУРНИК

ОР

БОГ СЕВЕРНОГО ВЕТРА У ГРЕКОВ

8 БИТ

ТОРГОВАЯ ТОЧКА

ПРИПРАВА ИЗ ВЕНКА ЧЕМПИОНА

ГЛАЗУНОВ

ПОДРУГА КОБЕЛЯ

... ГАЙД

НАБЛЮДАТЕЛЬ

НАТУРАЛЬНЫЙ ОБМЕН

АЛКОШКАФ

ВСЕЛЕНСКИЙ БАРДАК

ВЕРБЛЮЖЬЯ НОША

АНТИСЕВЕР

ДВИГАТЕЛЬ

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТКО

40-Й ПРЕЗИДЕНТ США

АГКОРЯ (СОСТАВЬТЕ)

Сканворд составил Владимир Кайгородов.

Документы также читайте на официальном сайте органов местного самоуправления г. Белгорода www.beladm.ru

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 125

от 03 августа 2011 года

Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право заключения договора на осуществление транспортного обслуживания пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения

В целях наиболее полного удовлетворения потребности населения города Белгорода и Белгородского района в пассажирских перевозках, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», законом Белгородской области от 30.04.1999г. № 63 «О маршрутных пассажирских перевозках в Белгородской области», Уставом городского округа «Город Белгород», постановляю:

1. Утвердить Положение о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода (прилагается).
2. Признать утратившими силу постановления администрации города Белгорода от 19.03.2010 № 40 «О проведении конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода», от 15.04.2010 № 59 «О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 19 марта 2010 года № 40», от 01.09.2010 № 146 «О внесении изменений в постановление администрации города Белгорода от 19 марта 2010 года № 40», от 26.05.2011 № 87 «Об организации проведения конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения».
3. Управлению информации и общественных связей (Морозов А.В.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Наш Белгород».
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на департамент городского хозяйства администрации города (Никулин Ю.И.).

Информацию о выполнении настоящего постановления представить в срок до 01.12.2011.
С. БОЖЕНОВ,
глава администрации города Белгорода

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации города Белгорода
от 03 августа 2011 года № 125

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода

1. Общие положения

1.1. Положение о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода (далее - Положение), разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, ст. 447 Гражданского кодекса Российской Федерации, Федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», законом Белгородской области от 30.04.1999 № 63 «О маршрутных пассажирских перевозках в Белгородской области», Уставом городского округа «Город Белгород».

1.2. В соответствии с настоящим Положением и статьей 5 закона Белгородской области от 30.04.1999 № 63 «О маршрутных пассажирских перевозках в Белгородской области» маршрутная сеть, не обеспеченная ресурсами муниципалитета, размещается на основе открытого конкурса.

1.3. Предметом открытого конкурса является право на заключение договора на транспортное обслуживание пассажиров транспортом общего пользования по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода (далее - договор).

1.4. Целями и задачами открытого конкурса на право заключения договора являются удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и багажа, укрепление транспортной дисциплины на маршрутах, повышение культуры и качества обслуживания.

1.5. Проведение открытого конкурса на право заключения договора (далее - конкурс) направлено на выявление наиболее ответственных перевозчиков, способных обеспечить соблюдение технических, санитарных и иных требований, предъявляемых к транспортным средствам перевозчиков, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечения мер защиты жизни, здоровья и имущества граждан, их законных интересов.

1.6. Конкурс проводится по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения согласно перечню, утверждаемому администрацией города Белгорода.

1.7. В конкурсе могут принимать участие юридические лица независимо от организационно-правовой формы собственности и физические лица, имеющие лицензию, которые намерены осуществлять пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, путем подачи конкурсных заявок на участие в конкурсе по установленной форме, согласно приложению № 1 к настоящему Положению.

1.8. Конкурс признается несостоявшимся в случае отсутствия заявок претендентов или при наличии их, но не соответствующих требованиям, предъявляемым к конкурсной документации, либо если получена одна заявка. В случае наличия заявки только одного претендента конкурсной комиссией может быть принято решение о заключении с ним договора, если заявка отвечает установленным требованиям.

1.9. Заказчиком перевозок является администрация города Белгорода.

2. Основные понятия и термины

2.1. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:
2.1.1. Заказчик - администрация города Белгорода, заключившая с перевозчиком договор на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения.

2.2. Перевозчик - физическое или юридическое лицо, получившее в установленном настоящим Положением порядке заказ на перевозку пассажиров и багажа и имеющее лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров.

2.3. Паспорт маршрута - документ установленной формы, утвержденный заказчиком перевозок, содержащий в соответствии с федеральным законодательством сведения о маршруте движения пассажирских транспортных средств (о наличии линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояний между ними, стоимости проезда, состоянии дорог и т.д.).

2.4. Расписание - график, устанавливающий время и интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.

2.5. Свидетельство на право осуществления маршрутных пассажирских перевозок - документ, разработанный заказчиком и выдаваемый одновременно с договором, заключенным по результатам конкурса.

2.6. Комиссия по проведению открытого конкурса (далее - конкурсная комиссия) - коллегиальный орган, созданный для проведения конкурса среди претендентов на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода.

2.7. Конкурс - определение среди претендентов победителя на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода.

2.8. Претендент - юридическое или физическое лицо, подавшее заявку на участие в конкурсе.

3. Полномочия заказчика

3.1. Заказчик принимает решение о проведении конкурса.

3.2. Утверждает регулярные муниципальные маршруты городского и пригородного сообщения, с необходимым количеством транспортных средств, предлагаемые для реализации участникам конкурса.

3.3. Заключает и расторгает договор на транспортное обслуживание пассажиров с победителем конкурса.

3.4. Осуществляет функции контроля за выполнением условий договора.

4. Состав и полномочия конкурсной комиссии

4.1. Состав конкурсной комиссии утверждается правовым актом администрации города Белгорода. Комиссия вправе привлекать независимых экспертов для оценки предложений претендентов конкурса и использовать в своей работе заключения независимой экспертизы.

4.2. Конкурсная комиссия в пределах своих полномочий:

4.2.1. Определяет сроки подачи и рассмотрения заявок на участие в конкурсе.

4.2.2. Организует прием заявок на участие в конкурсе.

4.2.3. Публикует в газете «Наш Белгород» и размещает на официальном сайте <http://www.beladm.ru> условия конкурса, сроки его проведения и иную необходимую информацию.

4.2.4. Проводит иную организационную работу.

4.2.5. В случае необходимости (по заявлению претендентов) после подачи заявки проводит осмотр транспортных средств, для чего создается рабочая группа. Рабочая группа оформляет акт осмотра транспортного средства по установленной форме, согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

4.2.6. Рассматривает представленную конкурсную документацию.

4.2.7. Подводит итоги конкурса и определяет его победителя.

4.3. Работу конкурсной комиссии возглавляет ее председатель, который утверждает даты заседания конкурсной комиссии.

4.4. Заседания конкурсной комиссии являются правомочными, если на них присутствуют не менее чем две трети ее членов. Заседания оформляются протоколами, которые утверждаются председателем и подписываются присутствующими членами комиссии.

4.5. Итоговое решение конкурсной комиссии на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, оформляется протоколом по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

4.6. Итоговое решение конкурсной комиссии является основанием для заключения с победителем конкурса договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода.

5. Содержание и подготовка конкурсной документации

5.1. Все требования к претендентам конкурса, предусмотренные настоящим Положением, а также информация о предоставлении заявок, дате и времени проведения конкурса должны содержаться в конкурсной документации.

5.2. Документы на участие в конкурсе представляются претендентом или его представителем (при предъявлении доверенности, оформленной надлежащим образом) в запечатанном конверте в течение 30 календарных дней со дня объявления в средствах массовой информации. В конверт должна быть вложена копия документов, представляемых для участия в конкурсе, по установленной форме, согласно приложению № 4 к настоящему Положению. Документы, представленные позднее установленного срока, прием не подлежат.

5.3. Претендент несет ответственность за достоверность представленной информации, сведений и подлинность документов.

5.4. К заявке на участие в конкурсе должны быть представлены следующие документы:

- конкурсное предложение на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, оформленное в соответствии с установленными требованиями по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

- копии учредительных документов, заверенные органом регистрации или нотариально;

- копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя и копия паспорта;

- копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица о постановке на учет в налоговом органе и копия паспорта руководителя юридического лица;

- копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок;

- справка налоговой инспекции об отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов за истекший налоговый период в бюджеты всех уровней.

5.5. Конкурсная заявка и вся документация, связанная с этой заявкой, должны быть написаны на русском языке. Все документы, представленные претендентами, подписываются руководителями (уполномоченными лицами) и скрепляются печатью. Подписки и исправления не допускаются.

5.6. Конверты с документами регистрируются секретарем комиссии в журнале приема с присвоением каждой заявке номера, с указанием даты и времени поступления.

5.7. В случае если претендент подает заявки на участие в конкурсе по нескольким маршрутам (лотам), конкурсные предложения представляются по каждому маршруту (лоту) отдельно.

5.8. Представленные в составе конкурсной заявки документы не возвращаются претенденту.

5.9. Претендент, подавший заявку на участие в конкурсе, вправе изменить или отозвать заявку на участие в конкурсе в любое время до момента вскрытия конкурсной комиссией конвертов с заявками на участие в конкурсе.

6. Определение участников конкурса

6.1. Вскрытие конвертов с конкурсными заявками проводится в день, во время и в месте, указанном в информации о проведении конкурса. Претенденты вправе присутствовать при вскрытии конвертов.

6.2. Председатель комиссии информирует присутствующих на заседании о количестве принятых конкурсных заявок и о претендентах, которые изменили или отозвали конкурсные заявки.

6.3. Комиссия сверяет наличие документов, представленных претендентом, на участие в конкурсе по описи и оформляет протокол вскрытия конвертов.

6.4. Комиссия в течение пяти рабочих дней с момента вскрытия конвертов проводит изучение и оценку представленных претендентами документов и принимает решение о допуске претендента на конкурс или об отказе в допуске к участию в конкурсе.

6.5. Комиссия отказывает претенденту в допуске к участию в конкурсе в случаях, если:

- содержание и оформление конкурсной заявки не отвечают предъявленным требованиям объявленного конкурса;

- установлены факты проведения процедуры банкротства для юридического лица, а также в судебном порядке приостановлена деятельность юридического или физического лица, и имущество претендента находится под арестом;

- представлены неполные, недостоверные или ложные сведения.

6.6. Комиссия направляет письменное уведомление об отказе претендентам в допуске к участию в конкурсе в течение трех рабочих дней с момента принятия решения.

6.7. По результатам рассмотрения представленных документов конкурсная комиссия принимает решение простым большинством голосов при закрытом голосовании в отсутствие конкурсантов.

7. Определение победителя конкурса

7.1. Для определения победителя конкурса, кроме представленных обязательных документов, конкурсная комиссия учитывает сведения:

7.1.1. О соблюдении участниками конкурса лицензионных требований и условий (письменная информация управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области).

7.1.2. О нарушении Правил дорожного движения и совершенных дорожно-транспортных происшествиях водителями участников конкурса (письменная информация отдела ГИБДД УВД по городу Белгороду).

7.1.3. О нарушении налоговой дисциплины участниками конкурса (письменная информация инспекции ФНС России по городу Белгороду).

7.1.4. О наличии опыта претендента по участию в предыдущих конкурсах и получении права на осуществление перевозок пассажиров и багажа путем заключения муниципального контракта (договора).

7.1.5. Об административных правонарушениях на транспорте в соответствии с законом Белгородской области от 04.07.2002 № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области» (информация Секретариата административной комиссии администрации города Белгорода).

7.1.6. Полученные при осмотре транспортных средств (данные актов осмотра транспортных средств).

7.2. Комиссия по балльной системе в соответствии с критериями оценки заявок (приложение № 6 к настоящему Положению) оценивает и сопоставляет данные, представленные участниками в конкурсных заявках.

7.3. Победителем конкурса признается участник, набравший максимальное количество баллов.

7.4. В случае равенства суммы баллов председатель комиссии выносит на голосование вопрос об определении победителя конкурса. При равенстве голосов решающий голос остается за председателем комиссии.

7.5. В десятидневный срок после утверждения протокола конкурсной комиссии информация об итогах конкурса размещается в средствах массовой информации.

7.6. Копия протокола об итогах конкурса выдается победителю конкурса или его уполномоченному лицу в течение трех рабочих дней после его подписания.

7.7. Протокол об итогах конкурса является документом, подтверждающим право победителя конкурса на заключение договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, с заказчиком.

7.8. В течение пяти дней после получения протокола об итогах конкурса победитель конкурса представляет заказчику на согласование расписание движения по указанному в протоколе маршруту.

7.9. В случае если после объявления победителя конкурса заказчику станут известны факты недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, конкурсная заявка победителя отклоняется и новым победителем признается участник, занявший второе место.

7.10. Договор должен быть заключен в течение 20 дней с момента подписания протокола о подведении итогов конкурса. Одновременно с договором выдается Свидетельство на право осуществления пассажирских перевозок по указанному в протоколе маршруту. В типовой договор на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, включаются положения, содержащие условия конкурса по форме, согласно приложению № 7.

7.11. При уклонении (отказе) победителя конкурса от заключения договора в установленный срок он утрачивает право на заключение данного договора. Право победителя конкурса переходит претенденту, занявшему по итогам конкурса второе место.

7.12. Заключение договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, без проведения конкурса возможно в случае, если потребность в регулярных перевозках обусловлена обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее в пределах сроков, необходимых для организации и проведения конкурса. Срок выполнения указанных перевозок может быть не более шести месяцев.

7.13. Условия выполнения регулярных перевозок, предусмотренных п. 7.12, определяются по соглашению между заказчиком и перевозчиком.

Ю.И. Никулин,
начальник департамента городского хозяйства

Приложение №1
к Положению о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода

Форма

В комиссию по проведению открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода

1. Наименование предприятия (организации) или Ф.И.О. физического лица _____
(юридического или физического лица (индивидуальный предприниматель))
2. Фамилия, имя, отчество руководителя _____
3. Юридический адрес (номер тел.) _____
4. Фактический адрес _____
5. Сведения о государственной регистрации _____
6. ИНН _____
7. № и дата выдачи Свидетельства ИП _____

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе по лоту № _____
на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярному муниципальному маршруту (городского и пригородного сообщения), (нужное подчеркнуть)
организованному администрацией города Белгорода

1. Изучив условия и требования конкурсной документации на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода, соответствующее законодательство и нормативно-правовые акты,

(наименование претендента, в лице (должность руководителя, Ф.И.О.)

Продолжение на 10 стр.

Продолжение. Начало на 9 стр.

сообщает о согласии участвовать в конкурсе на предложенных условиях и в случае победы осуществлять пассажирские перевозки по регулярному муниципальному маршруту № _____, входящему в лот № _____, в соответствии с условиями конкурса.

2. В случае если наши конкурсные предложения, приложенные к настоящей заявке, будут признаны лучшими, мы берем на себя обязательство подписать договор с заказчиком перевозок в соответствии с требованиями и на условиях конкурсной документации в срок не позднее 20 (двадцати) календарных дней со дня подписания протокола об итогах конкурса.

3. Если наши конкурсные предложения будут лучшими после заключения договоров на предложенный победителем конкурса, то, в случае отказа победителя конкурса от заключения договоров на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода, мы обязуемся принять на себя обязательства по исполнению договора и подписать соответствующий договор на предложенных условиях.

4. Настоящим гарантируем достоверность представленных нами в заявке информации.

5. Настоящим подтверждаем соответствие требований ГОСТа Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта»; Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112; Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 № 15; Правил благоустройства, озеленения, обеспечения чистоты и порядка на территории города Белгорода, утвержденных решением Белгородского городского Совета депутатов от 29.04.2003 № 363.

6. Подтверждаем право заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников конкурса условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в нашей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные в ней сведения.

7. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с организатором конкурса нами уполномочен (Ф.И.О., телефон работника претендента)

8. Все сведения о телефоне конкурса просим сообщать уполномоченному лицу.

(подпись, Ф.И.О. претендента)
М.П.
«__» _____ 20__ г.

Приложение № 2
к Положению о проведении открытого
конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров
по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения,
организованного администрацией города Белгорода

Форма

АКТ
осмотра транспортных средств

Марка транспортного средства _____
Государственный регистрационный знак _____
Год выпуска _____
Ф.И.О. владельца транспортного средства _____
Претендент на участие в конкурсе _____

№ п/п	Результаты проверки технического состояния транспортных средств	Баллы	Примечание
1.	Внешнее состояние кузова автотранспортного средства (в т.ч. осветительные приборы, зеркала заднего вида): - отличное - хорошее - удовлетворительное - неудовлетворительное	4 3 2 0	
2.	Внутреннее состояние салона: - отличное - хорошее - удовлетворительное - неудовлетворительное	4 3 2 0	
3.	Работоспособность аварийных выходов: - исправно - неисправно	1 0	
4.	Наличие навигационной системы ГЛОНАСС: - имеется - не имеется	5 0	
5.	Экипировка ТС (наличие: - извлечения из Правил перевозки пассажиров и багажа; схемы движения с указанием опасных участков на маршруте; расписания или графика движения на маршруте; визитки с Ф.И.О. водителя, кондуктора; - визитной карточки с указанием номеров телефонов перевозчика, заказчика маршрута, контролирующих организаций, лицензионной карточки; - информации о стоимости проезда; - 2 огнетушителей; - медицинской аптечки; - противооткатных упоров; - молоточков для разбивания стекол; - билетной продукции установленного образца; - передних и боковых указателей с номером предполагаемого к обслуживанию маршрута и наименованием начального, конечного и промежуточных остановочных пунктов; задних указателей маршрута) - имеются все позиции - снижение 0,5 балла за отсутствие одной из позиций - отсутствуют	7 0	
6.	Общий балл		

В графе "Примечание" указываются замечания, установленные на момент проверки.
Подпись претендента или его представителя:
Подписи членов рабочей группы:

Приложение № 3
к Положению о проведении открытого
конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров
по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения,
организованного администрацией города Белгорода

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Председатель комиссии
_____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ ОБ ИТОГАХ КОНКУРСА
на право заключения договора на
транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и
пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Состав комиссии _____

Дата заседания _____

№ п/п	Наименование претендентов Лот № _____ маршрут № _____	Набранное количество баллов
1.		
2.		
3.		
4.		
	Победитель конкурса на лот № _____ маршрут № _____	

Дата _____
Заместитель председателя комиссии _____
Секретарь комиссии _____
Члены комиссии _____

Приложение № 4
к Положению о проведении открытого конкурса на право заключения договора
на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам
городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода

Форма

ОПИСЬ
документов, представляемых для участия в открытом конкурсе на право заключения договора на
транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского
и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Настоящим _____ (наименование участника размещения заказа)
подтверждает, что для участия в конкурсе на право заключения _____
_____ (указать наименование предмета муниципального контракта)
направляются нижеперечисленные документы:

№ п/п	Наименование	Кол-во страниц
1.	Заявка на участие в конкурсе	
2.	Конкурсное предложение	
3.	Копия учредительных документов	
4.	Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя и копия паспорта	
5.	Копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица о постановке на учет в налоговом органе и копия паспорта руководителя юридического лица	
6.	Копия лицензии на осуществление пассажирских перевозок	
7.	Справка налоговой инспекции об уплатенных налогах за истекший период	
8.	Справка налоговой инспекции об отсутствии задолженности по налоговым платежам в бюджеты всех уровней	
9.	Другие документы, прикладываемые по усмотрению претендента	

«__» _____ 20__ г.
Подпись претендента _____

Приложение № 5
к Положению о проведении открытого
конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров
по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения,
организованного администрацией города Белгорода

Форма

В комиссию по проведению открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Конкурсное предложение
на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным
муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным
администрацией города Белгорода

1. Общие положения
1.1. Конкурсные предложения:
- принимаются в запечатанных конвертах, в которых должно быть четко указано наименование участника конкурса и опись содержимого конверта;
- представляются в комиссию с пометкой "на конкурс" ежедневно в рабочие дни с 9.00 до 18.00 часов в период с _____ по _____ по адресу: г. Белгород, ул. Генерала Лебеда, 2, к. 202. Прием конкурсных предложений по истечении установленного срока прекращается.
2. Содержание конкурсного предложения
Конкурсное предложение должно содержать следующую информацию:
2.1. Наименование конкретного маршрута (лота), сформированного в установленном порядке заказчиком перевозок на основании утвержденной маршрутной сети.

N лота	N и наименование маршрута	Количество транспортных средств (ед.)			Интервал движения в часы «пик» или предлагаемый график
		большой вост. (q = 110 мест)	малой вост. (q = 45 мест)	микроавтобусов (q = 15 мест)	

2.2. Сведения о наличии:

2.2.1. Транспортных средств, привлекаемых к выполнению перевозки пассажиров и багажа (по форме), с приложением копий паспортов транспортных средств, полисов ОСАГО, талонов государственных технических осмотров, лицензионных карточек и документов, подтверждающих право владения и пользования транспортными средствами.

Марка автобуса, общая вместимость в соответствии с паспортом средства	Год выпуска	Гос. номер	Дата последнего государственного технического осмотра	Срок действия лицензионной карточки	Сведения о владельце транспортного средства (по ПТС), срок действия договора аренды (субаренды), доверенности ТС	Экологический класс автобуса (Евро-0, Евро-1, Евро-2, Евро-3)

Не допускается внесение претендентами в список одних и тех же единиц автотранспорта для использования на разных маршрутах.

2.2.2. Водительского состава, привлекаемого к выполнению пассажирских перевозок (по форме):

Ф.И.О.	Год и место рождения	Серия и номер паспорта	Стаж управления транспортным средством	Категория ТС, на управление которыми выдано удостоверение	N и дата медицинской справки о пригодности водителя к управлению транспортным средством соответствующей категории	Наличие нарушений ПДД, привлечение к административной ответственности

2.2.3. Документов, подтверждающих трудовые отношения с указываемым водителем составом (штатное расписание, копия трудового договора).

2.2.4. Собственной сертификационной производственно-технической базы или договора с организацией, имеющей сертифицированную производственную базу:

Адрес места расположения	Наименование основных средств и оборудования	Описание, модель	Сертификат соответствия	Номера и дата утверждения документов, подтверждающих право собственности или иное законное право пользования имуществом

2.2.5. Специалисты, осуществляющих ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки:

N п/п	Фамилия, имя, отчество	Образование, наименование образовательного учреждения и т.д., год окончания, специальность	Характер отношений с претендентом конкурса	Стаж работы в данной или аналогичной должности, лет

К форме должна быть приложена заверенная претендентом конкурса копия приказа о приеме на работу, либо копия договора гражданско-правового характера с физическим лицом, либо копия договора с юридическим лицом (с приложением заверенных копий документов, подтверждающих квалификацию работника).

Иные сведения об организации и проведении ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и при возвращении в парк.

2.2.6. Специалистов, осуществляющих проведение технического обслуживания и ремонта автобусов и троллейбусов (по форме):

N п/п	Фамилия, имя, отчество специалистов	Образование, номер и дата выдачи документа об образовании, специальность	Характер отношений с претендентом конкурса	Номер, дата выдачи и кем выдан документ, подтверждающий соответствующую аттестацию специалиста

К форме должна быть приложена заверенная руководителем копия приказа о приеме на работу, либо копия договора гражданско-правового характера с физическим лицом, либо копия договора с юридическим лицом (с приложением заверенных копий документов, подтверждающих квалификацию работника).

2.2.7. Специализированной медицинской организации или медицинского работника, осуществляющих медицинскую деятельность по соответствующим медицинским специальностям, в соответствии с видами деятельности, указанными в приложении к лицензии (с предоставлением копии соответствующей лицензии с приложениями), по форме:

N п/п	Фамилия, имя, отчество медицинских работников	Образование, наименование образовательного учреждения и т.д., год окончания, специальность	Характер отношений с претендентом конкурса	Стаж работы в данной или аналогичной должности, лет
-------	---	--	--	---

К форме приложить копию лицензии на осуществление медицинской деятельности либо заверенную претендентом копию приказа о приеме на работу, либо копию договора гражданско-правового характера с физическим лицом (с приложением заверенных копий документов, подтверждающих квалификацию работника).

2.2.8. Кабинета предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, оборудованного в соответствии с нормативными требованиями; указать, используется собственный кабинет или по договору со сторонним юридическим или физическим лицом, имеющим лицензию на осуществление медицинской деятельности (осуществление предрейсового и послерейсового медосмотра водителей).

Адрес места нахождения кабинета медицинского осмотра	Площадь, кв. м	Перечень оборудования
--	----------------	-----------------------

2.2.9. Специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения (по форме):

N п/п	Фамилия, имя, отчество специалиста	Образование, номер и дата выдачи документа об образовании, специальность	Характер отношений с претендентом конкурса	Номер, дата выдачи и кем выдан документ, подтверждающий соответствующую аттестацию специалиста
-------	------------------------------------	--	--	--

К форме должны быть приложены заверенная руководителем копии приказов о приеме на работу, либо копия договора гражданско-правового характера с физическим лицом, либо копия договора с юридическим лицом (с приложением заверенных копий документов, подтверждающих квалификацию работника).

2.2.10. Зданий и сооружений, необходимых для хранения транспортных средств (по форме):

Место хранения автобусов	Площадь места хранения автобусов, кв. м	Количество автобусов, которые можно разместить в месте хранения, ед.	Вид ограничения возможности несанкционированного доступа к автобусам	Вид права на пользование зданиями и сооружениями, предназначенными для хранения транспортных средств, номер и дата правоустанавливающих документов
--------------------------	---	--	--	--

2.2.11. Диспетчерского контроля за работой заявляемого транспорта, в том числе с использованием технических средств контроля (навигационного оборудования).

2.2.12. Сведения об участии претендента по осуществлению пассажирских перевозок на маршрутах городского и пригородного сообщения (период работы).

2.3. Предлагаемое расписание движения транспортных средств (по дням недели, времени суток и т.д.)

2.4. Сведения о наличии коллективного договора, соблюдении трудового законодательства, социальных гарантий и выполнении Трехстороннего Соглашения между организациями профсоюзов, работодателями и администрацией города Белгорода по вопросам обеспечения экономической деятельности и социально-трудовых отношений и коллективными договорами.

2.5. Предложения о принятии участия в обеспечении надлежащего санитарного состояния на разворотных площадках и конечных остановочных пунктах автотранспорта (количество конечных пунктов с указанием их наименования, перечень работ по благоустройству) с указанием сроков выполнения работ.

2.6. Наличие предложений по обновлению подвижного состава, с учетом приобретения автобусов большой вместимости, с приложением графика замены.

С условиями конкурсной документации и договора ознакомлен и согласен _____ (должность, подпись, Ф.И.О. претендента)

Претендент _____

« ____ » ____ 20__ г.

Приложение № 6

к Положению о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Критерии оценки заявок

Претендент _____

№ п/п	Показатели	Оценка	Получено баллов
1.	Наличие опыта претендента по участию в предыдущих конкурсах и получение права на осуществление перевозок пассажиров и багажа путем заключения муниципального контракта (договора)		
1.1.	- менее одного года	0	
1.2.	- от года до трех лет	2	
1.3.	- более трех лет	4	
2.	Осуществление предрейсового и послерейсового технического контроля и технического обслуживания транспорта		
2.1.	осуществляется	1	
2.2.	не осуществляется	0	
3.	Обеспечение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей		
3.1.	- не осуществляется	0	
3.2.	- на основе договорных отношений со сторонней организацией	1	
3.3.	- собственный медицинский пункт	2	
4.	Организация диспетчерского контроля всего заявленного транспорта:		
4.1.	- не организован контроль	0	
4.2.	- контроль без применения технических средств	1	
4.3.	- контроль с использованием средств навигационного оборудования	2	
5.	Привлечение для работы автобусов:		
5.1.	- с общим количеством мест от 13 до 20	1	
5.2.	- с общим количеством мест от 20 до 45	4	
5.3.	- свыше 45	7	
6.	Экологический класс автобусов:		
6.1.	- Евро -0; Евро -1	1	
6.2.	- Евро -2; Евро-3	2	
6.3.	- Евро -4	3	
6.4.	- не представлены данные	0	
7.	Средний срок эксплуатации автобусов		
7.1.	А) с общим количеством мест от 13 до 20		
7.1.1.	- свыше 7 лет	0	
7.1.2.	- от 3 до 7 лет	1	
7.1.3.	- от года до трех	4	
7.1.4.	- до одного года	7	
7.2.	Б) с общим количеством мест от 20 до 45		
7.2.1.	- свыше 12 лет	0	
7.2.2.	- от 10 до 12 лет	1	
7.2.3.	- от 5 до 10 лет	4	
7.2.4.	- до 5 лет	7	
7.3.	В) свыше 45 мест		
7.3.1.	- свыше 17 лет	0	
7.3.2.	- от 13 до 17 лет	1	
7.3.3.	- от 9 до 13 лет	4	
7.3.4.	- от 5 до 9 лет	7	
7.3.5.	- до 5 лет	10	
8.	Наличие административных взысканий, наложенных на претендента и его транспортное средство		
8.1.	- правонарушения в части безопасности дорожного движения	снижается на 0,5 балла за каждый случай	

8.2.	- правонарушения в части условий лицензирования	снижается на 1 балл за каждый случай	
8.3.	- правонарушения в части налогового законодательства	снижается на 1 балл за каждый случай	
8.4.	- административная комиссия при администрации города Белгорода	снижается на 1 балл за каждый случай	
8.5.	Средний балл, полученный при осмотре транспортных средств		
9.	Участие в реализации Трехстороннего Соглашения между организациями профсоюзов, работодателями и администрацией г.Белгорода по вопросам обеспечения экономической деятельности и социально-трудовых отношений:		
9.1.	- участвует в реализации Соглашения	1	
9.2.	- не участвует	0	
10.	Наличие предложений о принятии участия в обеспечении надлежащего санитарного состояния на разворотных площадках и конечных остановочных пунктах автотранспорта (количество конечных пунктов с указанием их наименования, перечень работ по благоустройству) с указанием сроков выполнения работ:		
10.1.	- имеются предложения	3 балла за каждый пункт	
10.2.	- отсутствуют	0	
11.	Наличие предложений по обновлению подвижного состава с учетом приобретения автобусов большой вместимости, с приложением графика замены:		
11.1.	- имеются предложения	1	
11.2.	- отсутствуют	0	
12.	Наличие предложений о применении для водителей транспортных средств форменной одежды установленного образца:		
12.1.	- имеются предложения	5	
12.2.	- отсутствуют	0	
	Итого баллов:		

Примечания:

1. По пунктам 5 - 7 производится расчет баллов в зависимости от количества заявляемого транспорта по указанным в пунктах показателям.

2. Общее количество баллов уменьшается при наличии у претендентов (за предыдущий календарный год) в расчете на одну единицу автотранспорта следующих нарушений:

- фактов нарушения лицензионных требований при осуществлении пассажирских перевозок (данные управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области) - на 1 балл за каждый случай;

- Правил дорожного движения (дорожно-транспортные происшествия, проезд на запрещенный сигнал светофора, нарушение проезда перекрестков, превышение скорости и др. нарушения (данные ОГИБДД УВД по городу Белгороду) - на 0,5 балла за каждый случай;

- договорных обязательств (правил перевозки пассажиров, несоблюдение расписания, снижение культуры обслуживания, выявление фактов работы на маршруте автотранспорта без заключения договора перевозки (данные административной комиссии при администрации г. Белгорода) - на 1 балл за каждый случай;

- налогового законодательства (данные ИМНС России по городу Белгороду) - на 1 балл за каждое нарушение.

Приложение № 7

к Положению о проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Форма

Типовой договор N

на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

г. Белгород

« ____ » ____ 20__ г.

Администрация города Белгорода в лице главы администрации города Боженова Сергея Андреевича, действующего на основании Устава городского округа «Город Белгород», именуемая в дальнейшем Заказчик, с одной стороны, и победитель конкурса, проведенного в соответствии с постановлением администрации города Белгорода от « ____ » ____ 20__ года N ____ «О проведении конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода», в лице _____, именуемый в дальнейшем Перевозчик, с другой стороны, в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Заказчик, руководствуясь протоколом об итогах конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода, поручает, а перевозчик принимает на себя обязательства осуществлять перевозки пассажиров и багажа по регулярному муниципальному маршруту N ____ (лот N ____) с момента подписания настоящего договора на основании свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок.

1.2. Перевозки осуществляются транспортными средствами, указанными в Свидетельстве, являющемся неотъемлемой частью настоящего договора, по расписанию движения автобусов, утвержденному заказчиком.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Заказчик имеет право:

2.1.1. Утверждать документацию на маршрут (паспорт маршрута и расписание движения).

2.1.2. Рассматривать предложения о внесении изменений в путь следования маршрутов автобусов и выносить по ним соответствующие решения.

2.1.3. Вносить изменения в расписание движения пассажирского транспорта (менять время отправления, прибывания из начального (конечного) пункта маршрута, прохождения остановочных пунктов, вводить новые или отменять указанные в расписании остановочные пункты).

2.1.4. Контролировать выполнение требований нормативных документов, действующих на пассажирском транспорте.

2.1.5. Ставить вопрос о расторжении договора и передавать на обслуживание автобусный маршрут другим перевозчикам при необеспечении в течение месяца 95% регулярности движения автобусов на маршруте.

2.1.6. Осуществлять оперативный контроль за соблюдением утвержденного расписания движения, качества предоставляемых перевозчиком услуг по перевозкам пассажиров и багажа с привлечением контрольных служб, а также общественных организаций.

2.1.7. Расторгать договор на транспортное обслуживание пассажиров при невыполнении условий, предусмотренных в подпунктах 2.4.1 - 2.4.19 пункта 2.4 настоящего договора.

2.1.8. Организовывать контроль за правильностью взимания платы за проезд пассажиров в соответствии с установленными тарифами и утвержденными тарификациями.

2.1.9. Принимать меры административного воздействия в соответствии с Законом Белгородской области от 04.07.2002 года № 35 «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области».

2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. Информировать население города через средства массовой информации о работе на маршрутах автобусов перевозчика.

2.2.2. Обеспечивать перевозчика необходимой информацией об условиях движения работы на маршруте и их изменениях.

2.2.3. Доводить до перевозчика нормативную и иную документацию.

2.2.4. Рассматривать предложения перевозчика по внесению изменений в существующее расписание движения автобусов.

2.2.5. Вносить изменения в Свидетельство на право осуществления пассажирских перевозок в течение одного рабочего дня по заявлению перевозчика.

2.3. Перевозчик имеет право:

2.3.1. Получать от заказчика нормативно-правовые акты, касающиеся осуществления пассажирских перевозок, принятые органами местного самоуправления.

2.3.2. Производить замену транспортных средств, работающих на маршруте, на другие транспортные средства большей вместимости с учетом эквивалентности числа посадочных мест или транспортные средства с меньшим сроком эксплуатации и продолжить работу на маршруте после переформирования лицензионных документов и получения нового (взамен сданного) свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок, по решению Комиссии по координации и контролю за работой транспорта, выявлению владельцев автотранспортных средств, незаконно осуществляющих перевозки по городским и пригородным маршрутам (далее - Комиссия), утвержденной постановлением администрации города Белгорода от 14.01.2005 N 3 «Об утверждении положения о комиссии по координации и контролю за работой транспорта, выявлению владельцев автотранспортных средств, незаконно осуществляющих пассажирские перевозки по городским и пригородным маршрутам».

2.3.3. Использовать выданное Свидетельство для другого транспортного средства, прошедшего конкурсный отбор, в случае замены технического неисправного автобуса, с обязательной отметкой в путевом

Продолжение. Начало на 9 стр.

листе автотранспорта, допущенного к замене.
2.3.4. Получать компенсации по выпадающим доходам, связанным с перевозкой граждан, которым предоставлено право льготного проезда на транспорте общего пользования в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и правовыми актами органов местного самоуправления.
2.3.5. Принимать участие в обслуживании праздничных городских и государственных мероприятий путем выделения транспортных средств на благотворительной основе.
2.4. Перевозчик обязуется:
2.4.1. Выполнять требования законодательства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и правовых актов органов местного самоуправления и иных нормативных актов, регламентирующих работу автомобильного транспорта.
2.4.2. Соблюдать требования норм, стандартов, положений и иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров и багажа.
2.4.3. Использовать для перевозки пассажиров и багажа на регулярных муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщения транспортные средства отечественного и зарубежного производства, прошедшие конкурсный отбор, сертифицированные в установленном порядке и предназначенные для перевозки пассажиров в качестве транспорта общего пользования, имеющие левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери и зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД по Белгородской области.
2.4.4. Соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 N 15.
2.4.5. Выполнять утвержденное расписание движения на маршруте.
2.4.6. Обеспечить регулярность движения автобусов на маршруте не менее 95% в месяц.
2.4.7. Обеспечить обслуживание пассажиров в соответствии с ГОСТом P51825 - 2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта».
2.4.8. Обеспечить выпуск и работу на маршруте технически исправных и экипированных автобусов в соответствии с Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112. Размещение в салоне автобуса и с внешней стороны кузова иных надписей допускается по согласованию с уполномоченными органами местного самоуправления.
2.4.9. Обеспечить хранение транспортных средств на охраняемых стоянках в целях предотвращения террористических актов, недопущения использования посторонними лицами или повреждения.
2.4.10. Обеспечить прохождение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя и технического осмотра транспортного средства, работающего на маршруте, с отметкой в путевом листе.
2.4.11. Взимать плату за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с тарифами, утвержденными соответствующими нормативно-правовыми актами.
2.4.12. Проводить профилактическую работу, направленную на недопущение дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения при работе на маршруте.
2.4.13. Не допускать нарушений условий лицензирования.
2.4.14. Предоставлять ежедневные сведения заказчику о выпуске автобусов на маршрут.
2.4.15. Не передавать свидетельство на право осуществления пассажирских перевозок другому перевозчику.
2.4.16. Соблюдать на конечных остановочных пунктах Правила благоустройства, озеленения, обеспечения чистоты и порядка на территории города Белгорода, утвержденные решением городского Совета депутатов от 29.04.2003 N 363, обеспечив их содержание в соответствии с санитарными и иными требованиями.
2.4.17. Предоставлять право льготного проезда гражданам, имеющим на это право в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления.
2.4.18. Обеспечить своевременную оплату налогов и сборов в соответствии с налоговым законодательством по Белгородской области.
2.4.19. Оснастить транспортные средства, выходящие на линию, навигационным устройством системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS для контроля центральной диспетчерской службой.
2.4.20. Выполнять на договорной основе поручения заказчика, связанные с перевозками населения в чрезвычайных ситуациях или при ликвидации последствий таких ситуаций.

3. Ответственность сторон
3.1. Перевозчик несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение требований действующего законодательства и нормативно-правовых актов, регулирующих его деятельность, в соответствии с действующим законодательством.
3.2. Заказчик несет ответственность по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством.
4. Финансовые взаимоотношения
4.1. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа взимается перевозчиком самостоятельно по тарифам, утвержденным в установленном порядке.
4.2. Заказчик производит перевозчику оплату выпадающих доходов от предоставления права льготного проезда гражданам, имеющим на это право, в соответствии с установленным порядком.
5. Прочие условия
5.1. В случае возникновения споров между сторонами настоящего договора спорные вопросы подлежат урегулированию путем переговоров, в противном случае стороны имеют право обращения в арбитражный суд.
5.2. Стороны не имеют права передавать свои права и обязанности по настоящему договору третьим лицам.
5.3. Возникновение спора между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств.
5.4. За невыполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.
5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и других реквизитов.
5.6. Изменения и дополнения в договор вносятся по обоюдному согласию сторон и оформляются дополнительным соглашением, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.
5.7. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.
6. Срок действия, приостановка и расторжение договора
6.1. Договор действует с момента подписания и до опубликования итогов очередного конкурса.
6.2. Настоящий договор может быть расторгнут заказчиком досрочно в одностороннем порядке на основании решения Комиссии по координации и контролю за работой транспорта, выявлению владельцев автотранспортных средств, незаконно осуществляющих пассажирские перевозки по городским и пригородным маршрутам, утвержденной постановлением администрации города Белгорода от 14.01.2005 N 3, в случаях:
6.2.1. Нарушения условий настоящего договора.
6.2.2. Невыполнения предложений, заявленных перевозчиком в ходе конкурса.
6.2.3. Приостановки, аннулирования действия лицензии на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, по Российской Федерации.
6.2.4. Систематического (два и более раз) нарушения требований действующего законодательства, норм, стандартов, положений и иных нормативных актов, регламентирующих работу пассажирского транспорта, выявленных соответствующими контролирующими органами.
6.2.5. Выполнения регулярности движения автобуса на маршруте ниже 95% в месяц.
6.2.6. Наличия (двух и более раз) обоснованных жалоб пассажиров на качество обслуживания.
6.2.7. Совершения дорожно-транспортного происшествия по вине водителя пассажирского транспорта при работе на маршруте.
6.3. Уведомление о досрочном расторжении договора в одностороннем порядке направляется заказчиком перевозчику в письменной форме не позднее чем за 15 дней до даты расторжения договора.
6.4. Перевозчик вправе досрочно расторгнуть настоящий договор, предупредив об этом заказчика письменно не позднее чем за 30 дней до расторжения договора.
6.5. С момента расторжения настоящего договора свидетельство на право осуществления пассажирских перевозок считается отозванным. Перевозчик обязан сдать вышеуказанное свидетельство заказчику в 10-дневный срок с момента расторжения настоящего договора.
7. Юридические адреса сторон
Заказчик _____ Перевозчик _____

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 03 августа 2011 года № 2716
О проведении конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров

В соответствии со ст. 16 Федерального закона РФ № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 39 Устава городского округа «Город Белгород», в целях нормализации транспортного обслуживания населения:
1. Департаменту городского хозяйства администрации города (Никулин Ю.И.) 10 октября 2011 года провести конкурс на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода.
2. Утвердить состав комиссии по проведению открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованного администрацией города Белгорода (прилагается).
3. Открытый конкурс на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода, провести по лотам согласно Перечню регулярных муниципальных маршрутов городского и пригородного сообщения (прилагается).
4. Признать утратившим силу распоряжение администрации города Белгорода от 28.06.2006 № 1810 «О создании рабочей группы».
5. Управлению информации и общественных связей (Морозов А.В.) обеспечить опубликование настоящего распоряжения в газете «Наш Белгород».
6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на департамент городского хозяйства администрации города (Никулин Ю.И.).
Об исполнении настоящего распоряжения информировать к 01 декабря 2011 года.

С. БОЖЕНОВ,
глава администрации города Белгорода

УТВЕРЖДЁН
распоряжением администрации города Белгорода
от 03 августа 2011 года № 2716

СОСТАВ

комиссии по проведению открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание пассажиров по регулярным муниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения, организованным администрацией города Белгорода

Никулин Юрий Иванович - начальник департамента городского хозяйства, председатель комиссии;
Зыбин Иван Илларионович - начальник отдела организации транспортного обслуживания населения департамента городского хозяйства администрации города, заместитель председателя комиссии;
Арсеньева Татьяна Григорьевна - начальник службы организации пассажирских перевозок отдела организации транспортного обслуживания населения департамента городского хозяйства, секретарь комиссии;
Боголей Виталий Васильевич - начальник ОГИБДД УВД по городу Белгороду (по согласованию);

Ивлинова Ирина Михайловна - заместитель председателя комитета по отраслевому развитию, начальник отдела строительства, транспорта и связи администрации Белгородского района (по согласованию);
Мартыненко Юрий Григорьевич - заместитель начальника отдела организации транспортного обслуживания населения департамента городского хозяйства администрации города;
Размаитова Оксана Владимировна - начальник юридического отдела управления по контролю за соблюдением прав потребителей в сфере жилищно-коммунальных услуг;
Семенова Ирина Сергеевна - начальник службы надзора за правоприменительной практикой правового управления;
Сорокина Светлана Викторовна - начальник управления социальной защиты населения администрации города;
Солдатов Андрей Викторович - начальник отдела оперативного контроля инспекции ФНС России по городу Белгороду (по согласованию);
Тимощев Владимир Петрович - председатель областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (по согласованию);
Филиппов Владимир Николаевич - главный специалист секретариата Совета безопасности администрации города Белгорода;
Чумаков Анатолий Васильевич - депутат Совета депутатов города Белгорода (по согласованию);

Ю. Никулин,
начальник департамента городского хозяйства

Приложение
к распоряжению администрации города Белгорода
от 03 августа 2011 года № 2716

ПЕРЕЧЕНЬ
регулярных муниципальных маршрутов городского и пригородного сообщения, предлагаемых для реализации на основе открытого конкурса

№ лота	№ маршрута	Наименование маршрута	Количество транспортных средств (ед.)			Интервал движения в часы «пик» (мин.)
			Q до 110 мест	Q до 45 мест	Q не менее 19 мест	
Городское сообщение						
1	2	Рынок «Салют»-улица Костюкова	-	20	-	4
2	3	Рынок «Салют»-улица Королева	-	24	-	3
3	4	Стадион-ул. 8 Марта-ул. Орлова	2	-	-	30
4	4-А	Ул. Орлова-БТТУ	-	7	-	40
5	4-1	Ж.д. вокзал-аэропорт-улица Красносельская	-	-	-	13
6	5	Риневка-рынок «Салют»	-	20	-	4
7	6	Духовная семинария-с. Д.Пески	-	1	-	25
8	7	Аэропорт-БТТУ	25	-	-	3
9	8	БТТУ-аэропорт	-	30	-	3
10	9	Универмаг «Белгород»-старый город-ул. Засенная	-	14	-	6
11	11	Универмаг «Белгород»-нефтебаза	-	-	21	4
12	13	Ж.д. вокзал-школа №43	1	29	-	3
13	13-К	Ж.д. вокзал-улица Конева	-	30	-	3
14	14	Духовная семинария-вторчермет	-	1	-	60
15	15	Аэропорт-школа №43	-	30	-	3
16	16	Духовная семинария-витаминный комбинат	-	2	-	30
17	17	Аэропорт-улица Конева	-	30	-	4
18	18	Универмаг «Белгород»-СМП-608	-	15	-	5
19	19	Улица Везельская-улица Индустриальная	-	1	-	60
20	20	Спутник-комбинат хлебопродуктов	-	12	-	6
21	20-А	Спутник-витаминный комбинат	-	-	8	12
22	21	Универмаг «Белгород»-витаминный комбинат	-	15	-	8
23	22	Гормолзавод-улица Супруновская	-	1	-	60
24	22-А	Улица Гоголя-рынок «Салют»	-	2	4	15
25	24	Энергомаш-комбинат хлебопродуктов	-	-	-	35
26	25	Ж.д. вокзал-улица Новая	-	7	-	18
27	26	Оптовый рынок-ул. Есенина	-	26	-	5
28	29	Бульвар Юности-улица Промышленная	-	4	-	25
29	31	Ж.д. вокзал-улица Есенина	-	25	-	3
30	32	Риневка-улица Плеханова	-	28	-	6
31	33	Риневка-ул. Королева-бульвар Юности	-	15	-	6
32	38	Крейда-ТРЦ «Сити-Молл»	-	12	-	6
33	39	Улица Раздobarкина-СМП-608	-	8	-	15
34	41	Улица Губкина-рынок «Салют»	-	28	-	4
35	41-А	Рынок «Салют»-Спутник	-	28	-	6
36	42	Улица Чичерина-улица Садовая	-	15	-	8
37	43	Ясная-улица Есенина	-	25	-	5
38	45	Аэропорт-микрорайон «Новый»	-	5	-	15
Пригородное сообщение						
39	101-а	Ж.д. вокзал-с. Стрелецкое	-	3	-	90*
40	102	Энергомаш-п. Майский	-	15	-	65*
41	103	Энергомаш-п. Разумное	-	28	-	70*
42	103-а	Энергомаш-п. ПМС-59	-	15	-	75*
43	104	Энергомаш-п. Новосадовый	2	-	-	69*
44	104-а	Ж.д. вокзал-с. Мелехово	1	-	-	92*
45	104-у	Универмаг «Белгород»-п. Новосадовый	-	2	-	90*
46	107-а	п. Северный-п. Майский	-	-	5	98*
47	107-с	п. Северный-ул. Раздobarкина	-	-	-	89*
48	107-т	п. Северный-ул. Энергомашевская	-	17	-	98*
49	108	Стадион-с. Солнцевка	-	1	-	260*
50	109-у	Энергомаш-п. Октябрьский	-	-	14	168*
51	116	Энергомаш-с. Ближний	-	4	-	90*
52	117	Энергомаш-с. Соломино	-	-	-	90*
53	117-у	Ж.д. вокзал-с. Таврово	-	5	-	77*
54	117-т	Ж.д. вокзал-с. Таврово-4	-	-	10	90*
55	119	с. Зеленая Поляна-центральный рынок	-	3	-	65*
56	120	п. Дубовое-Риневка	-	15	-	64*
57	129-к	п. Разумное-улица Конева-Спутник	-	15	-	103*
58	129-м	п. Разумное-п. Майский	-	-	6	122*
59	130	Ж.д. вокзал-п. Северный	-	7	-	80*
60	132	Энергомаш-с. Веселая	-	2	2	222*
61	132-с	Допань-с. Бессоновка	-	-	2	249*
62	134	Энергомаш-с. Непидовка	-	1	-	134*
63	135	Энергомаш-с. Гостицево	-	2	-	90*
64	136	Риневка-Спутник-с. Грязное	-	-	10	125*
65	137	с. Маслово-Пристань-рынок «Спутник»	1	-	-	80*
66	141	Ж.д. вокзал-с. Репное-с. Шагаровка	-	-	4	255*
67	142	Энергомаш-с. Веселая	-	2	1	115*
68	143	Допань-с. Красный Октябрь	-	-	1	230*
69	144	Улица Везельская-с. Репное	-	2	-	120*
70	144-а	Улица Везельская-с. Репное-с. Шагаровка	-	-	3	235*
71	145	Энергомаш-с. Красный Хутор	-	-	1	296*
72	146	Энергомаш-с. Никольское-с. Ясные Зори	-	2	1	205*
73	150	п. Майский-БТТУ	-	-	10	74*
74	153	Ж.д. вокзал-Таврово-4-ул. Центральная	-	1	5	90*
75	154	Энергомаш-с. Пуляевка	-	1	-	153*
76	213	Энергомаш-с. Беломестное	-	2	-	80*
77	223	Ж.д. вокзал-Болховец	-	26	-	73*
78	223-а	ООО «Энергия»-Болховец-рынок «Салют»	-	5	-	89*
79	223-с	Ж.д. вокзал-микрорайон «Садовый»	-	2	-	100*
80	223-д	Ж.д. вокзал-Драгунское	-	2	-	105*
81	229	Улица Конева-Болховец-с. Березка	-	6	-	242*
82	229-с	Сити-Молл-Стрелецкое	-	-	15	190*
83	232-а	Ж.д. вокзал-с. Нижний Ольшанец	-	1	-	110*
84	306	Энергомаш-с. Журавлевка	-	-	1	270*

* - время на оборотный рейс

Ю.И. Никулин,
начальник департамента городского хозяйства